



Die unterzeichneten Bezirksrät:innen des Klubs der Grünen Leopoldstadt stellen gemäß § 24 GO-BV zur Sitzung der Bezirksvertretung Leopoldstadt am 28.06.2022 folgenden

Antrag

Betrifft: Radweg Franzensbrücke

Die Bezirksvertretung Leopoldstadt ersucht die Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität, dafür Sorge zu tragen, dass die derzeitige, für Sanierungsarbeiten der Franzensbrücke errichtete Behelfsbrücke über den Donaukanal nach dem Ende der Bauarbeiten dauerhaft für den Radverkehr genutzt wird.

Begründung

Derzeit ist die Franzensbrücke wegen Sanierungsarbeiten vollständig für den Verkehr gesperrt. Der Fuß- und Radverkehr wird über eine stromabwärts neu hergestellte Ersatzbrücke geführt.

Soweit bisher bekannt, soll die Verkehrsorganisation auf der Franzensbrücke nach der Sanierung unverändert bleiben. Das bedeutet weiterhin 4 Fahrspuren für den Kfz-Verkehr und 2 schmale, aufgepinselte Radwege auf den Gehsteigen. Das ist sowohl für Fußgänger:innen als auch für Radfahrer:innen sehr unbefriedigend und gefährlich.

Bei der Heiligenstädter Brücke über den Donaukanal, die derzeit auch saniert wird, wurde ebenfalls eine Baustellenbehelfsbrücke – über die sogar Autoverkehr geleitet wird – installiert. Nach den Sanierungsarbeiten soll diese Behelfsbrücke als dauerhafte Brücke für den Radverkehr zur Verfügung stehen.

Eine ähnlich geartete Lösung würde auch für den Fuß- und Radverkehr auf der Franzensbrücke von Vorteil sein.

Markus Rathmayr – Klubobmann

BR Wolfgang Kamptner