

Gemäß § 24 Absatz 1 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen stellen die Bezirksrätinnen Barbara Hochetlinger und Ulrike Kriebaum seitens der ÖVP Fraktion zur Sitzung der Bezirksvertretung Leopoldstadt am 29. Juni 2021 folgenden

ANTRAG.

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht den gemeinsam geführten Geh- und Radweg im Bereich Messeplatz durch einen getrennt geführten Geh- und Radweg zu ersetzen.

BEGRÜNDUNG:

An der am Messeplatz gelegenen Wirtschaftsuniversität und Sigmund Freud Privatuniversität studieren derzeit rund 22.400 Personen, weitere 1.000 befinden sich an beiden Standorten in Beschäftigung. Die ebenfalls am Messeplatz gelegenen Gebäude der Messe Wien verfügen über eine Aufnahmekapazität von 25.000 Personen. Dazu kommen noch unzählige Familien mit Klein- und Schulkindern, die den sich direkt am Geh- und Radweg befindenden Spielplatz nutzen.

Diesen Personengruppen gegenüber stehen die Radfahrerinnen und Radfahrer, die den derzeit gemeinsam geführten Geh- und Radweg als Hauptradroute in den Grünen Prater, sowie weiterführend in den dritten und elften Bezirk nutzen. Zwar müssen sich laut Straßenverkehrsordnung (StVO) Radfahrerinnen und Radfahrer auf Geh- und Radwegen so verhalten, dass Fußgängerinnen und Fußgänger nicht gefährdet werden, doch das ist aufgrund der großen Menschenmengen nur sehr schwer möglich.

Wegen dieses erhöhten Verkehrsaufkommens kommt es immer wieder zu prekären Situationen, die ein erhöhtes Unfallrisiko bergen und zu Unstimmigkeiten zwischen den einzelnen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern führen.

Sowohl Fußgängerinnen und Fußgänger als auch Radfahrerinnen und Radfahrer sind mit der derzeitigen teilweisen gemeinsamen Führung des Geh- und Radwegs in ihrem Vorankommen massiv behindert.

Eine durchgängig getrennte Verkehrsführung mit entsprechendem Verkehrszeichen und klar ersichtlicher Bodenmarkierung, auf welcher Seite Fußgängerinnen und Fußgänger gehen und auf welcher Seite Radfahrerinnen und Radfahrer fahren müssen, könnte diese Situation wesentlich verbessern und würde zu einer enormen beidseitigen Entspannung führen.

Der Antrag ist der Verkehrskommission zuzuweisen.

www.wu.ac.at/studierende und https://www.ots.at/presseaussendung/OTS 20180412 OTS0060/

² https://de.wikipedia.org/wiki/Messe_Wien

Erhöhtes Passantenaufkommen:



https://zipser.at/blog/ferien-messe-wien/

Mögliche Verbesserung durch getrennte Führung:





 $https://verkehrssicherheit.at/produkte/verkehrszeichen/verkehrszeichen-paragraf-52-vorschriftszeichen/paragraf-52-17-a-b.php\ https://www.jugendrotkreuz.at/fileadmin/oejrk/RF09_Lehremappe_k4_1.pdf$