



Die unterzeichneten Bezirksrät:innen des Klubs der Grünen Leopoldstadt stellen gemäß § 24 GO-BV zur Sitzung der Bezirksvertretung Leopoldstadt am 27.6.2023 folgenden

Antrag

Betrifft: Sichere Mobilitätsinfrastruktur Am Tabor / Bruno-Marek-Allee

Die Bezirksvertretung Leopoldstadt ersucht die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien, Am Tabor vor dem Wohngebäude mit der ON 23 sowie vor der Baulücke Ecke Am Tabor 25 und Bruno-Marek-Allee 26 eine provisorische sichere Mobilitätsinfrastruktur zur Verfügung zu stellen. Das beinhaltet Gehsteige und eine sichere Radwegführung hinter der Straßenbahn-Haltestelle.

Begründung

Die Baulücke an der Ecke Am Tabor 25 und Bruno-Marek-Allee 26 wird zumindest noch einige Jahre bestehen bleiben, daher muss eine für die Bewohner:innen und Besucher:innen der umliegenden Gebäude sichere temporäre Mobilitätsinfrastruktur zur Verfügung gestellt werden.

Derzeit wird von vielen Bewohner:innen von Am Tabor 23 die Fahrbahn zum zu Fuß gehen benutzt, was völlig StVO-konform ist, aber nicht den Vorgaben der Stadt Wien hinsichtlich sicherer und attraktiver Mobilität entspricht. Daher ist ein durchgehender provisorischer Gehsteig rund um die gesamte Baulücke notwendig.

Der Radstreifen auf der Bruno-Marek-Allee endet derzeit vor der Straßenbahn-Haltestelle. Um auch Familien mit Kindern und Rad-Anfänger:innen sichere Radfahr-Infrastruktur anbieten zu können, ist ein provisorischer Radweg hinter der Straßenbahnhaltestelle, analog zur gegenüberliegenden Straßenseite, herzustellen.

Markus Rathmayr – Klubobmann