



Die unterzeichneten Bezirksrät:innen des Klubs der Grünen Leopoldstadt und des Klubs der Volkspartei Leopoldstadt stellen gemäß § 24 GO-BV zur Sitzung der Bezirksvertretung Leopoldstadt am 27.6.2023 folgenden

Antrag

Betrifft: Verkehrsmaßnahmen im Kreuzungsbereich Stadionallee/Meiereistraße mit der Prater Hauptallee

Die Bezirksvertretung Leopoldstadt fordert die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien auf, dafür Sorge zu tragen, dass allfällige Verkehrsmaßnahmen im Kreuzungsbereich Meiereistraße/Stadionallee mit der Hauptallee nur umgesetzt werden können, wenn gewährleistet ist, dass es im Vergleich zur aktuellen Situation zu keiner Einschränkung der Querungsmöglichkeiten der Meiereistraße/Stadionallee durch Benutzer und Benutzerinnen der Prater Hauptallee und aller Nebenwege kommt. Absperrungen von Wegen, Sperrgitter oder Regelungen durch Verkehrslichtsignalanlagen sind definitiv abzulehnen. Weiters ist sicherzustellen, dass auch bei kleineren Laufveranstaltungen weiterhin so wie bisher die Meiereistraße/Stadionallee ungehindert gequert werden kann, sodass diese weiterhin möglich sind und es zu keiner weiteren Verlagerung in den naturnahen Bereich des Landschaftsschutzgebiets östlich der Meiereistraße/Stadionallee kommt.

Begründung

Die Prater Hauptallee ist für die gesamte Stadt Wien ein zentraler Erholungs- und Freizeitbereich. Gerade an schönen Wochenenden ist sie wohl der meist frequentierte Erholungsraum in Wien, ein Platz zum Entschleunigen, für sportliche Aktivitäten und als Ausflugsziel gerade auch für Familien, die es sich nicht leisten können, am Wochenende ins Grüne zu fahren.

Durch den nun offenbar angedachten Bau einer Straßenbahnverbindung im Bereich Stadionallee/Meiereistraße droht eine Durchschneidung dieser zentralen Erholungsachse. Eine Querung der Hauptallee durch Straßenbahnschienen darf nur dann überhaupt angedacht werden, wenn sichergestellt werden kann, dass die Freiheit der Benutzung der Hauptallee samt der vielen Nebenwege ohne zusätzliche Einschränkung möglich ist und es zu keinerlei Absperrungen kommt, oder gar mittels einer Verkehrslichtsignalanlage der Verkehr auf der Hauptallee komplett angehalten wird.