

# Antrag



## Taktverdichtung des öffentlichen Verkehrs

Der Klub der Grünen Alternative Josefstadt stellt zur Bezirksvertretungssitzung am 20.09.2023 gemäß § 104 WStV bzw. § 24 GO der Bezirksvertretung folgenden

### Antrag

Der zuständige Stadtrat Peter Hanke wird ersucht, sich gemeinsam mit den Verantwortlichen der Wiener Linien für eine Rücknahme der Taktausweitung der Straßenbahnlinien 43, 44, 46 und 33 und der Buslinie 13A einzusetzen und ggf. umzusetzen.

### Begründung

Die Wiener Linien kündigten vor wenigen Wochen an, die Öffi-Kapazitäten wieder auf dasselbe Niveau zu bringen, wie im Herbst 2022. Es sollen die Intervalle des Öffentlichen Verkehrs verdichtet werden und die personalbedingten Fahrpläneinschränkungen der Vergangenheit angehören. Die Einschränkungen bzw. öfter auftretenden Verzögerungen der vergangenen Monate konnten nämlich nur durch ausgedehnte Intervalle abgefangen werden.

Von diesen angekündigten Intervallverdichtungen gibt es allerdings auch Ausnahmen, die insbesondere die Josefstadt betreffen. So sollen die Straßenbahnlinien 43, 44, 46 und 33, wie auch die Buslinie 13A seltener fahren. Begründet wird dies mit den Ergebnissen einer Bedarfsanalyse. Jedoch gerade zu Stoßzeiten kommt es an den besagten Linien zu verlängerten Ein- und Ausstiegszeiten und damit zu frappanten Verspätungen und damit einhergehenden Einschränkungen.

Ziel muss sein, das Angebot der klimafreundlichen öffentlichen Verkehrsmittel auf einem qualitativ hohem Niveau zu betreiben. Dies gelingt aber nicht mit einer angekündigten Intervallverdichtung, die sich dann beim genaueren Lesen als das Gegenteil darstellt. Dieser Antrag zielt darauf ab, die Frequenz der öffentlichen Verkehrsmittel in der Josefstadt wieder zu erhöhen.

Soweit im Text personenbezogene Bezeichnungen nur in weiblicher Form angeführt sind, beziehen sie sich auf sämtliche Geschlechter in gleicher Weise.