

Supergrätzl Zeillergasse

Berichtersteller/in: BR Daniel Novotny

Die Bezirksrät*innen der SPÖ Hernals stellen in der Sitzung der Bezirksvertretung am 15. Dezember 2021 gemäß § 24 GO-BV folgenden

ANTRAG

Antragstext:

Die zuständige Magistratsabteilung MA 18 wird ersucht zu prüfen, wie und unter welchen Rahmenbedingungen die Umsetzung eines Supergrätzls im Sinne des Programms der Wiener Fortschrittskoalition in Hernals innerhalb folgender Straßenzüge möglich ist, wobei die genannten Straßenzüge als größtmögliche Variante zu sehen sind:

Hernalser Hauptstraße - Güpferlingstraße - Sandleitengasse - Liebknechtgasse - Beringgasse - Zeillergasse – Julius-Meintl-Gasse (idealerweise soll im Einvernehmen mit der BV16 der Straßenzug Liebknechtgasse – Julius-Meintl-Gasse - Zeillergasse - Beringgasse miteinbezogen werden)

Die Zeillergasse oder Teile davon sollen nach Möglichkeit das Zentrum dieses Supergrätzls bilden.

Begründung:

Wie durch mehrere Studien und insbesondere empirisch durch das Superblock-Konzept in Barcelona belegt wurde, fördert die Verkehrsberuhigung (wie z.B. die Unterbindung des Durchzugsverkehrs) in dicht besiedelten Wohnvierteln die Lebensqualität. Begleitende Maßnahmen zur Verbesserung des Mikroklimas (Entsiegeln, Begrünung, Wasser,..) und der Schaffung von konsumfreien Aufenthaltsmöglichkeiten erhöhen die Lebensqualität im betroffenen Grätzl ebenso. Die positiven Effekte auf Verkehrssicherheit, Luftqualität, Verkehrslärm, Belebung der öffentlichen Plätze sind also nachweisbar.

Das vorgeschlagene Gebiet eignet sich besonders gut für die Umsetzung eines Supergrätzls, weil:

- dadurch der Durchzugsverkehr durch die Zeillergasse, aber auch durch die Urbangasse oder die Beringgasse unterbunden werden kann.
- an den Grenzen des angedachten Supergrätzls mehrere öffentliche Anbindungen (43er, 10er, 2er, 44A, 44B und in Zukunft auch die U5) vorhanden sind.
- ausreichend geräumige Verkehrsflächen zur Herstellung von Grünflächen, Baumpflanzungen sowie der Schaffung von Sitzgelegenheiten vorhanden sind.
- Verbesserungen der Verkehrssicherheit für Kinder der im Umfeld liegenden Bildungseinrichtungen möglich sind.

- die Fördermittel der Stadt Wien aus dem Topf „Lebenswerte Klimamusterstadt“ die Finanzierung eines Projekts dieses Umfangs ermöglicht.

Für die Fraktion der SPÖ Hernals

Wolfgang Markytan

Klubvorsitzender