



Unterbindung Durchzugsverkehr Braungasse

Berichtersteller/in: Max Hartmuth

Die Bezirksrätinnen und Bezirksräte der Grünen Alternative Hernalds stellen in der Sitzung der Bezirksvertretung am 04. Dezember 2019 gemäß § 24 GO-BV folgenden

ANTRAG

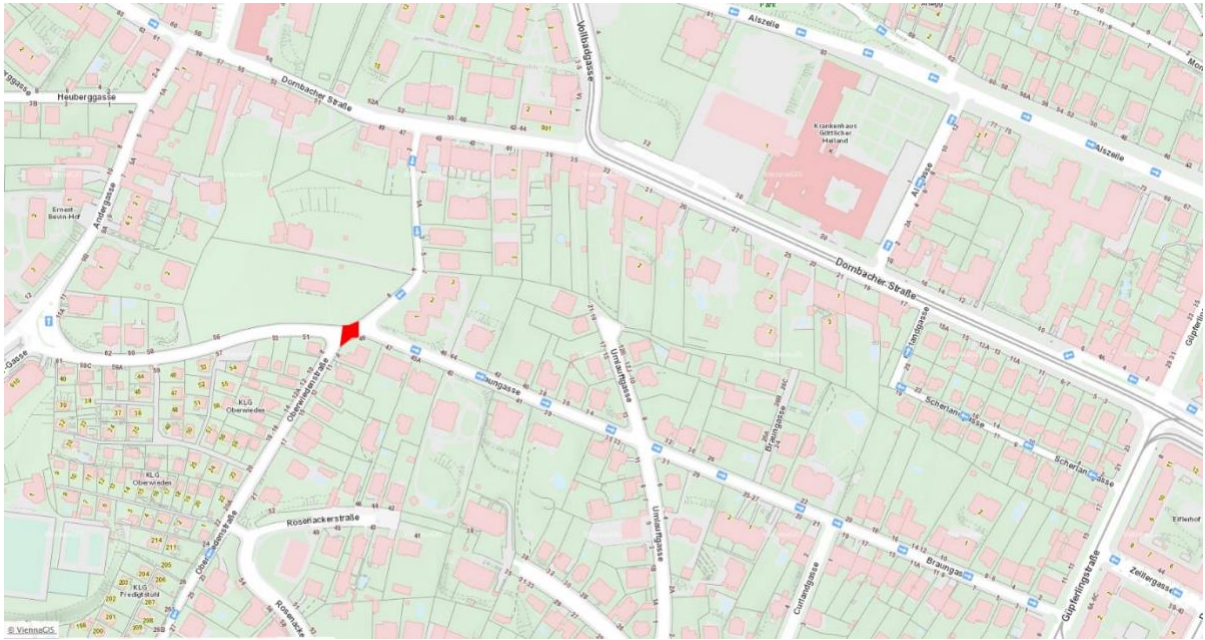
Antragstext:

Die MA46 möge Maßnahmen zur Unterbindung des Schleichverkehrs zwischen Dornbach und Sandleiten über die Braungasse prüfen, insbesondere durch Unterbrechung der Durchfahrbarkeit auf Höhe Oberwiedenstraße (s. Bild, rote Markierung) – sei es durch eine Diagonalsperre, ein Rechtsabbiegegebot (stadteinwärts) in Verbund mit einem Linksabbiegegebot am Ende des Einbahnbereichs der Oberwiedenstraße, oder eine andere geeignete Maßnahme, die die Erreichbarkeit sämtlicher Adressen im Gebiet mit und ohne Kfz gewährleistet.

Begründung:

Der erwähnte Schleichverkehr belastet ob seines beträchtlichen Ausmaßes die Lebensqualität der Anrainer im Verlauf Andergasse-Braungasse. Das Queren der Braungasse vor dem zentralen Nahversorger (Franz-Glaser-Gasse 1) des Heuberg-Gebiets wird durch dieses Verkehrsaufkommen erheblich erschwert.

Es ist ein zentraler Leitsatz zeitgenössischer Verkehrsplanung, Verkehrsbewegungen ohne Halteabsicht auf dem hochrangigen Straßennetz zu konzentrieren.



Für die Fraktion der Grünen Alternative Hernalers

Karin Prauhart
Klubvorsitzende