



Die Grüne Alternative Favoriten  
Sonnwendgasse 38/Lokal 1  
1100 Wien  
Tel. 01/600 67 33  
favoriten@gruene.at

## **Antrag der Grünen Alternative Favoriten**

gemäß § 24 der GO  
eingebracht in der Sitzung am 16.12.2020

**Betreff: Mobilität gemäß Fachkonzept in der Windtenstraße  
(war Antrag S 815388/19 in der Sitzung vom 18.9.2019)**

Die zuständigen Magistratsdienststellen werden ersucht, in der Windtenstraße Maßnahmen zu treffen, die sowohl der Automobilität als auch der sich in beide Fahrtrichtungen bewegenden Fahrradmobilität, den erforderlichen Platz einräumen (durchaus - wie oft für den Autoverkehr – auch einmal für den Fahrradverkehr mehr als bloße Mindestbreiten).

### **Begründung:**

Die Windtenstraße ist Hauptradverkehrsnetz (Zentrales Radverkehrsbudget). Der Ist-Zustand (zu wenig Platz für den MIV und für Fahrräder) führt bei Autofahrenden gleichermaßen zu Frustration wie bei Fahrradfahrenden.

Zukunftsfähige Mobilitätsplanung bevorzugt den fließenden Verkehr und räumt den durchschnittlich 23 Stunden pro Tag herumstehenden Autos nicht für den Fließverkehr wichtigen Platz im öffentlichen Raum ein.

Angeregt wird, den nördlichen Gehsteig von parkenden Autos freizumachen (statt der Parkspur mit Gehsteig-Mitbenützung der Kfz, in Zukunft hier die Parkspur – entsiegelt – neben den Randstein zu verlegen).

Angeregt wird, die PKW-Stellplätze auf der Seite des Wasserspielplatzes zwischen Zur Spinnerin und der Raxstraße aufzulassen und. Neben der Verbesserung für den Fließverkehr, kommt unser Favoritner Wahrzeichen, der Wasserturm, ohne parkende Autos davor, viel besser zur Geltung - meinen viele Favoritnerinnen und Favoritner.

Damit wird dem KFZ-Fließverkehr, als auch der Fahrradmobilität in beiden Fahrtrichtungen, der erforderliche Platz eingeräumt (mehr als bloße Mindestbreiten für den Fahrradverkehr, da dieser, laut Fachkonzept Mobilität, mit komfortablen Verbindungen zu fördern ist). Z.B. Fahrbahnverschwenkungen werden zu errichten sein, damit vom MIV die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h eingehalten wird.

**Um Zuweisung in die MOBILITÄTSKOMMISSION wird ersucht.**

Viktor Schwabl  
Klubvorsitzender

Markus Strutzenberger-Egger  
Bezirksrat