



Bezirksvertretungssitzung 17.03.2021

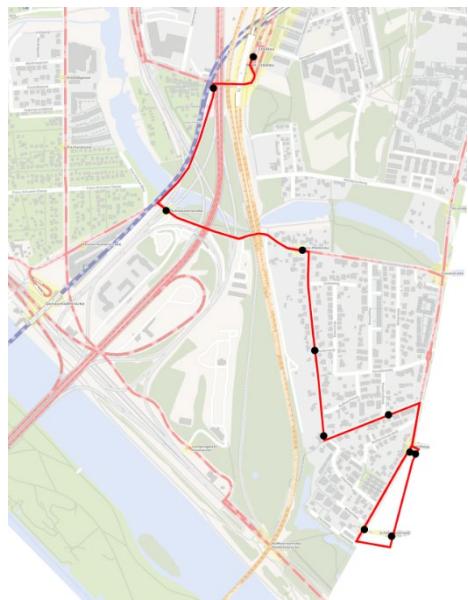
Die unterzeichneten Bezirksräte*innen der Grünen Alternative Wien Donaustadt stellen gemäß § 104 WStV bzw. § 24 GO der Bezirksvertretung folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien und der zuständige Stadtrat als Eigentümervertreter der Stadt Wien bei den Wiener Linien werden ersucht, einen der drei Busse mit Endstation in Stadlau, zwischen der Station Stadlau und Schillwasserweg fahren zu lassen. Vorschlag für Routenführung siehe Skizze unten.

Begründung

- Durch den Wegfall der Station Lobau sind die Menschen gezwungen bis nach Stadlau zu fahren, um die S-Bahn nutzen zu können. Diese Situation soll durch die neue Verbindung verbessert werden.
- Die neue Streckenführung (siehe Skizze) und die neuen Haltestellen würden neue Siedlungsgebiete mit dem Öffentlichen Verkehr erschließen, die bisher keinen Anschluss an einen fußläufig gut erreichbaren Öffentlichen Verkehr hatten.
- Der Autoverkehr aus dem Gebiet entlang der Strecke würde sich spürbar reduzieren.
- Die Lebensqualität in der Gegend rund um die aufgelassene S-Bahn Station Lobau würde steigen.



Dipl.-Ing. Wolfgang Orgler
Klubobmann der Grünen Donaustadt

Adam Unterwalcher
Bezirksrat Grünen Donaustadt