



Bezirksvertretungssitzung 17.03.2021

Die unterzeichneten Bezirksrät*innen der Grünen Alternative Wien Donaustadt stellen gemäß § 104 WStV bzw. § 24 GO der Bezirksvertretung folgenden

Antrag

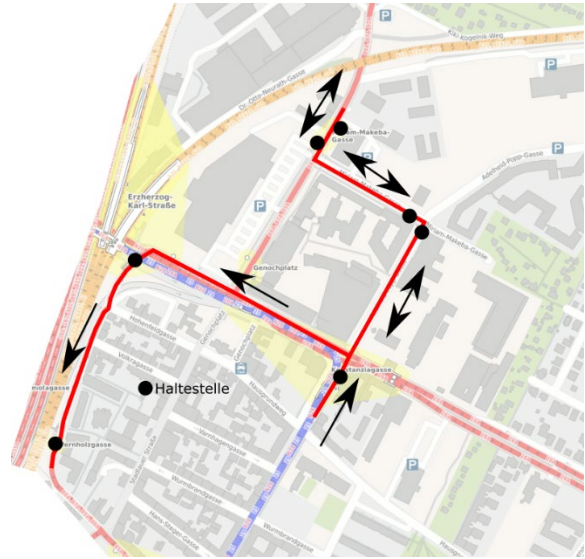
Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien und der zuständige Stadtrat als Eigentümerversreter der Stadt Wien bei den Wiener Linien werden ersucht, für den 86A und 87A zwischen der Station Konstanziagasse und Miriam-Makeba-Gasse in beide Richtungen eine neue Streckenführung vorzusehen (siehe Darstellung unten).

Begründung:

- Durch die neue Streckenführung würde der Bus die neuen Wohnbauten auf der Miriam-Makeba-Gasse und Adelheid-Popp-Gasse erschließen.
- Das bedeutet eine Reduktion des Autoverkehrs in dem neu erschlossenen Stadtviertel.
- Das Staupotenzial auf der Stadlauer Straße im Bereich der Station Genochplatz könnte so verringert werden und der Bus seine Fahrzeiten besser einhalten.
- Da die beiden Linien in Stadlau schon auf die S-Bahn treffen, brauchen Fahrgäste, die zwischen Stadlau und Miriam-Makeba-Gasse die Busse Richtung Hermann-Gebauer-Straße/Breitenlee Arnikaweg nutzen, den Anschluss an die S-Bahn bei der Station Genochplatz nicht.



Aktuelle Route



Neue Route

Dipl.-Ing. Wolfgang Orgler
Klubobmann der Grünen Donaustadt

Adam Unterwalcher
Bezirksrat Grünen Donaustadt