



Bezirksvertretungssitzung 17.03.2021

Die unterzeichneten Bezirksrät*innen der Grünen Alternative Wien Donaustadt stellen gemäß § 104 WStV bzw. § 24 GO der Bezirksvertretung folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien und der zuständige Stadtrat als Eigentümerversreter der Stadt Wien bei den Wiener Linien werden ersucht, die Endstation des 25A zum Bahnhof Süßenbrunn zu verlegen.

Die neue Streckenführung des 25A sollte wie folgt aussehen:

Richtung Bahnhof Süßenbrunn

- Rennbahnweg→Badeteich Süßenbrunn→Süßenbrunner Platz→Sportpark Süßenbrunn→Bahnhof Süßenbrunn

Richtung Rennbahnweg

- Bahnhof Süßenbrunn→Sportpark Süßenbrunn→Süßenbrunner Platz→Badeteich Süßenbrunn→Rennbahnweg

Begründung:

- Durch die neue Streckenführung wäre der Bahnhof Süßenbrunn und somit ganz Süßenbrunn aus anderen Teilen Wiens und der Donaustadt besser erreichbar.
- Der Umstieg in die S-Bahn wäre wesentlich erleichtert und der Autoverkehr in Süßenbrunn würde reduziert werden.
- Der Badeteich Süßenbrunn, sowie der Sportpark Süßenbrunn wären besser erreichbar und somit ein attraktives Naherholungsgebiet auch für Menschen aus Cis-Danubien.
- Durch die Anbindung jedes Busses zum Sportpark und zum Bahnhof Süßenbrunn würde sich die Streckenführung der Linie vereinfachen.

Dipl.-Ing. Wolfgang Orgler
Klubobmann der Grünen Donaustadt

Adam Unterwalcher
Bezirksrat Grünen Donaustadt