

## Bezirksvertretungssitzung 9.3.2022

Die unterzeichneten Bezirksräte:innen der Grünen Alternative Wien Donaustadt stellen gemäß § 104 WStV bzw. § 24 GO der Bezirksvertretung folgenden

### Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien und der zuständige Stadtrat als Eigentümervertreter der Stadt Wien bei den Wiener Linien werden ersucht, die **Buslinien 24A und 31A** durch eine **neue Straßenbahlinie** zu ersetzen.

#### Begründung:

Diese neue Straßenbahlinie könnte zwei bereits gut ausgelasteten Buslinien eine höhere Kapazität ermöglichen. Außerdem entfällt der Umstieg am Kagraner Platz.

Zitiert aus dem Entwurf Wiener Klima-Fahrplan, Stand: 21.01.2022:

Die Klimakrise ist weltweit eine große Herausforderung und wird die nächsten Jahrzehnte prägen. Wir nehmen daher unsere Verantwortung wahr und werden unsere Anstrengungen für eine konsequente Klimaschutzpolitik in allen Handlungsfeldern der Stadt weiter intensivieren. (Seite 3)

Der Zug in Richtung klimaneutrale Stadt ist auf Schienen. (Seite 3)

Ausbau, Verdichtung und Beschleunigung des Öffentlichen Verkehrs insbesondere in den Außenbezirken und ins Umland. (Seite 45)

Dipl.-Ing. Wolfgang Orgler  
Klubobmann der Grünen Donaustadt

Adam Unterwalcher  
Bezirksrat