



Bezirksvertretungssitzung 15.09.2021

Die unterzeichneten Bezirksrät*innen der Grünen Alternative Wien Donaustadt stellen gemäß § 104 WStV bzw. § 24 GO der Bezirksvertretung folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht in Park & Ride Anlagen, die im Eigentum der Stadt stehen und sich in der Nähe von Haltestellen des öffentlichen Verkehrs (U-Bahn, S-Bahn) in der Donaustadt befinden, PKW-Stellplätze zu 25 % in sichere und wettergeschützte Fahrradgaragen umzubauen (siehe Fotos Fahrradgarage Wien Liesing).

Begründung

Durch das Inkrafttreten des flächendeckenden Parkpickerls ab 01.03.2022 benötigen viele Donaustädter*Innen eine attraktive Alternative zum eigenen Auto. Sichere, wettergeschützte Fahrradgaragen (in bestehenden Parkgaragen) stellen eine Möglichkeit dar, schnell, klimaschonend und ganzjährig die öffentlichen Verkehrsmittel zu erreichen.

Dipl.-Ing. Wolfgang Orgler

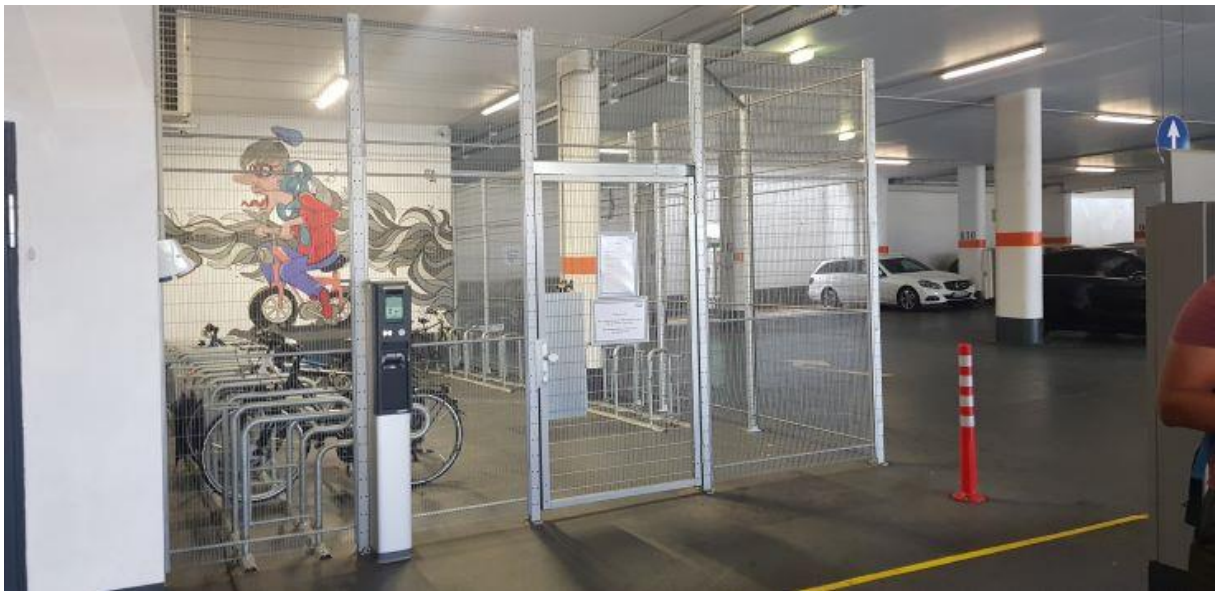
Klubobmann der Grünen Donaustadt

Adam Unterwalcher

Bezirksrat



1 Bike and Ride Anlage Eingang



2 Bike and Ride Anlage Parkhaus WiPark Liesing