



Bezirksvertretungssitzung 15.09.2021

Die unterzeichneten BezirksrätInnen der Grünen Alternative Wien DonauStadt stellen gemäß § 104 WStV bzw. § 24 GO der Bezirksvertretung folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien und der zuständige Stadtrat als Eigentümerversreter der Stadt Wien bei den Wiener Linien werden ersucht, die Buslinien 24A und 31A auf eine Straßenbahnlinie umzustellen.

Begründung:

- Weitere Tangentialverbindung von der DonauStadt nach Floridsdorf
- Wegfall des Umstiegs am Kagraner Platz
- Reduktion des Autoverkehrs auf der Breitenleer Straße und Siemensstraße
- Durch den Schienenbonus wird der Umstieg auf den öffentlichen Verkehr attraktiver
- Durch den niedrigeren Einstieg erhöht sich die Barrierefreiheit

Dipl.-Ing. Wolfgang Orgler
Klubobmann der Grünen DonauStadt

Adam Unterwalcher
Bezirksrat Grüne DonauStadt