



Bezirksvertretungssitzung 09.06.2021

Die unterzeichneten Bezirksräte*innen der Grünen Alternative Wien Donaustadt stellen gemäß § 23 GO der Bezirksvertretungen folgende

Anfrage

Sehr geehrter Herr Bezirkvorsteher!

Wir ersuchen um Auskunft zu folgenden Punkten betreffend den Ausbau der Mayredergasse in Breitenlee auf eine Breite von 24 Metern:

- Ist dieser Ausbau nur in dem im Plandokument 9326 ersichtlichen Abschnitt vorgesehen oder soll die Mayredergasse auf ihrer gesamten Länge, also von der Station Aspern Nord bis zur Breitenleer Straße auf 24 Meter ausgebaut werden?
- Gibt es schon Pläne, welche Straßenbahnenlinie dort zukünftig fahren soll und wenn ja, von wo bis wo diese geführt werden soll?
- Wann soll mit dem Ausbau begonnen werden?
- Wird die Mayredergasse eine Zufahrt zur geplanten P+R Anlage an der Verkehrsstation Aspern Nord und/oder zur Stadtstraße bekommen?
- Werden im Zuge des Ausbaus ein Zweirichtungsradweg oder zwei Einrichtungsradwege gebaut?
- Gibt es einen öffentlich einsehbaren Querschnitt, wie die Mayredergasse nach dem Ausbau aussehen soll?

Begründung:

Laut den Erläuterungen zum Plandokument 8236, die bis vor kurzem noch auf der Stadt Wien Seite abrufbar waren, soll die Mayredergasse auf 24 Meter Breite ausgebaut werden. Es sollen Baumalleen, Radwege, Gehsteige mit einer Breite von 2 Metern, sowie Autospuren errichtet werden.

Zudem soll Platz für eine zukünftige Straßenbahnhalle freigehalten werden, um eine Straßenbahn errichten zu können, sobald die Felder nördlich des Kleingartenvereins Breitenlee (einschließlich der Krcalgrube 2) verbaut werden. Im letzten Bauausschuss wurde das Plandokument besprochen, die oben angeführten Fragen sind jedoch offengeblieben.

Dipl.-Ing. Wolfgang Orgler
Klubobmann der Grünen Donaustadt

Adam Unterwalcher
Bezirksrat der Grünen Donaustadt