



Bezirksvertretungssitzung 15.09.2021

Die unterzeichneten Bezirksrät*innen der Grünen Alternative Wien DonauStadt stellen gemäß § 23 GO der Bezirksvertretungen folgende

Anfrage

Sehr geehrter Herr Bezirksvorsteher!

In Ihrer Stellungnahme zur Petition „Platz für Wien“ zu Punkt 12 „110 km Radschnellverbindungen errichten“ schreiben Sie: „Der Ausbau von Radlangstrecken ist erklärtes Ziel der Stadt und findet sich nicht zuletzt im Fachkonzept Mobilität. [...] Für Radschnellverbindungen wurden von der Abteilung für Stadtentwicklung und Stadtplanung (Magistratsabteilung 18) die Routen Süd, West und Nord bis dato näher untersucht. [...] Die Route Nord soll 2022 und 2023 im Bereich der Wagramer Straße ausgebaut werden.“

- Wie viele km neuer Radweg wird auf der Route Nord bis 2023 entstehen? Wann wird die Route Nord vollständig umgesetzt sein?

- Welche weiteren Radlangstrecken mit welcher Länge werden in der DonauStadt bis 2025 errichtet?

Begründung

Die Petition „Platz für Wien“ wurde von 57.000 Unterstützer*innen unterzeichnet und unterstreicht damit die Relevanz der Forderungen für die Wiener*innen, und damit auch für die DonauStädter*innen. Da in Ihrer Stellungnahme konkrete Maßnahmen für die DonauStadt zumeist fehlen ist eine mögliche Umsetzung der Forderungen nach wie vor unklar. Der starke Zulauf der Petition beweist, dass es reges Interesse der Bürger*innen an den Forderungen gibt, weshalb Konkretisierungen der Antworten notwendig sind.

Dipl.-Ing. Wolfgang Orgler
Klubobmann der Grünen DonauStadt

Peter Wiecec
Bezirksrat