



**Liebe Eltern!**

Wir alle sehen eine wichtige Aufgabe darin, für einen sicheren Schulweg unserer Kinder zu sorgen: Die Eltern, die Allgemeine Unfallversicherungsanstalt (AUVA) als soziale Unfallversicherung, die Bezirksvorstehung und die MA 46 als Gestalter der Verkehrssicherheit.

Daher befragen wir laufend die Eltern aller Wiener Volksschüler und Volksschülerinnen über den Schulweg ihrer Kinder.

Unsere Fachleute für Sicherheit suchen immer nach dem sichersten Weg und nach Möglichkeiten, Gefahrenstellen zu beseitigen.

Das Ergebnis dieser Arbeit ist der Schulwegplan für Ihr Kind. Die Daten aus den Fragebögen werden aber auch von den Bezirken für bauliche Verbesserungen am Schulweg genutzt.

**Bitte besprechen und üben Sie den sichersten Schulweg für Ihr Kind mit Hilfe dieses Plans!**

**Sicherheitsberatung**

Die AUVA als soziale Unfallversicherung für Schüler und Schülerinnen hat den gesetzlichen Auftrag, Maßnahmen zur Unfallverhütung zu setzen.

Nach Unfällen in der Schule oder am Schulweg sorgt sie auch für Leistungen wie die Übernahme der Behandlungskosten, Rehabilitation und Entschädigungen. Zur Sicherheitsberatung von Schulen und Schulerhaltern stellen wir Unterrichtsmaterial und Lehrbehelfe zur Verfügung. Auch für Eltern und Kinder gibt es Informationen.

Wenn Sie Fragen zur Sicherheit in der Schule und am Schulweg haben, wenden Sie sich bitte an uns:

**AUVA**  
Ing. Bernard Pfandler  
0593 93-31720  
bernard.pfandler@auva.at

**MA 46**  
Dipl. Ing. Gabriele Steinbach  
(01) 811 14-92 998  
gabriele.steinbach@wien.gv.at

**Schulweg-Tipps**

Der Schulweg ist oft der erste Weg, den ein Kind allein im Straßenverkehr zurücklegt. Leider sind noch immer zu viele Kinder auf diesem Weg in Gefahr! Mit etwas Übung lassen sich die Gefahren besser meistern. Beachten Sie folgende Tipps!

**Schulweg sicher üben!**  
Gehen Sie mit Ihrem Kind den empfohlenen Weg ab und erklären Sie ihm, warum es wo gefährlich ist und worauf es als Fußgänger achten muss. Üben Sie problematische Stellen (siehe Schulwegplan) besonders gut. Beim nächsten Mal lassen Sie sich bereits von Ihrem Kind führen, das dabei über sein Verhalten spricht. So können Sie feststellen, ob es alles richtig verstanden hat und eventuell korrigierend eingreifen.

**Der erste Alleingang!**  
Jedes Kind ist anders, jeder Schulweg ist anders. Deswegen gibt es auch keine fixe Altersangabe, wann man ein Kind alleine gehen lassen kann. Eine Faustregel gibt es auf alle Fälle: Begleiten Sie Ihr Kind solange, bis Sie sicher sind, dass es zuverlässig alleine zurechtkommt.

**Gute Sicht für alle!**  
Überlebenswichtig ist der Blickkontakt zwischen Kind und Kfz-Lenker: Letzterer kann nur stehen bleiben, wenn er das Kind auch tatsächlich gesehen hat. Deshalb sind Überquerungen bei unübersichtlichen Stellen, wie z. B. zwischen parkenden Autos und bei Sträuchern, tabu.

**Grün ist nicht genug!**  
Grün allein genügt nicht als Sicherheitsgarantie bei Fußgängerampeln: Immer auf mögliche Abbieger achten. Wenn die Ampel während der Querung auf Rot springt, zügig weitergehen.

**Sicher am Zebrastreifen**  
Traurig, aber wahr: Die weißen Streifen auf den Straßen sind kein Garant für Sicherheit. Erklären Sie Ihrem Kind, dass es sich auf der Straße niemals in Sicherheit wagen kann - auch nicht auf dem Schutzweg - der seinen Namen eigentlich gar nicht verdient. Für Ihr Kind heißt das: Vor dem Zebrastreifen immer stehen bleiben! Erst gehen, wenn die Straße wirklich frei ist oder alle Autos - aus beiden Richtungen - angehalten haben. Auf eventuelle Überholer achten!

S

deine Schule

H

wichtige Haltestellen

der empfohlene Schulweg

gefährliche Stellen:

4

Vorsicht

4

erhöhte Vorsicht

4

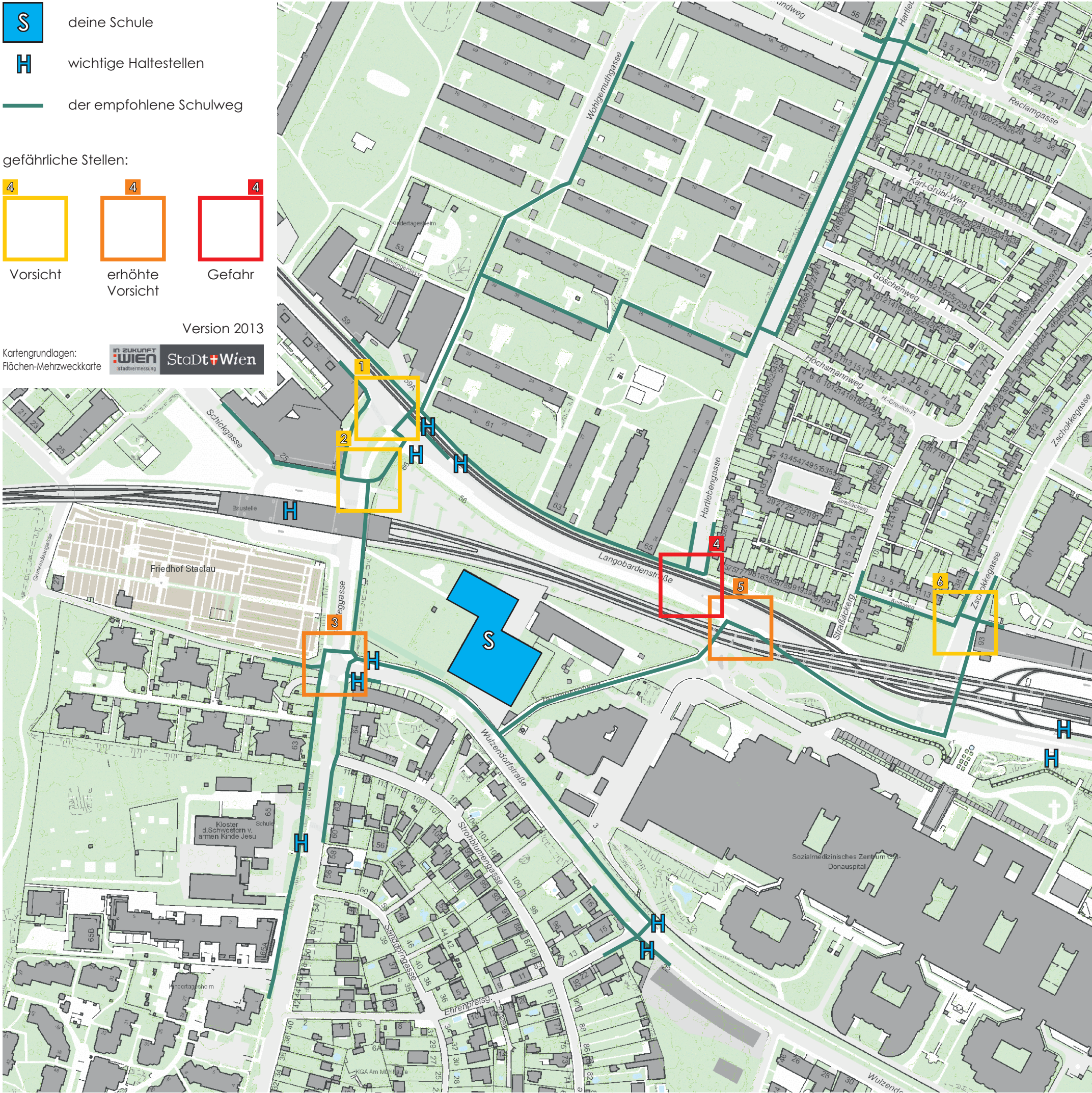
Gefahr

Kartengrundlagen:

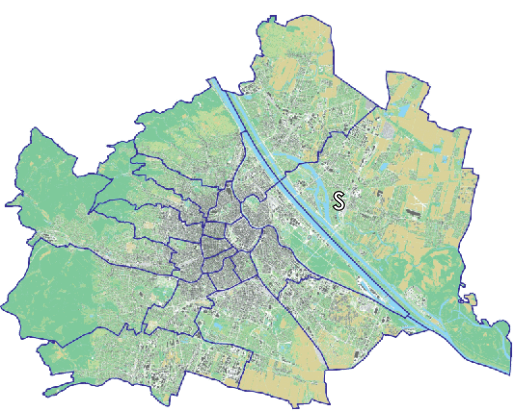
in Zukunft  
WIEN  
stationenlos

StoDt+Wien

Version 2013



1 2 2 0



Der Schulwegplan entstand mit der Unterstützung des 22. Wiener Gemeindebezirks / Donaustadt und der Eltern der Volksschüler, deren ausgefüllte Fragebögen wichtige Informationen zum Schulweg ihrer Kinder lieferten.

S

Wulzendorfstraße 1

Vor der Schule in der Wulzendorfstraße und am Taubnesselweg befindet sich neben dem Gehsteig ein Radweg, der in beide Richtungen befahren wird. Fahrräder hört man kaum. Daher ist es wichtig, vor dem Überqueren des Radweges in beide Richtungen zu schauen, ob eine Radfaherin oder ein Radfahrer kommt. Das Entlanggehen auf einem Radweg ist nicht erlaubt.

In der Früh fahren in der Hardeggasse und in der Wulzendorfstraße viele Fahrzeuge. Deshalb regelt an der Kreuzung Hardeggasse – Wulzendorfstraße vor Schulbeginn ein Polizist / Schülerlotse den Verkehr. Das Überqueren der Kreuzung nach Schulschluss sollte mit den Kindern intensiv geübt werden. Die empfohlenen Querungsstellen sind im Schulwegplan dargestellt.



**Hardeggasse / Langobardenstraße**  
Die Ampel gilt nicht für das Queren der Straßenbahngleise. Schauen nach links und nach rechts, bevor du die Gleise überquerst. Wenn eine Straßenbahn kommt, musst du warten, bis sie vorbei gefahren ist.



**Hardeggasse / Schickgasse**  
Benütze nicht den Radweg neben der Fahrbahn für die Autos, wenn du zur Langobardenstraße gehst. Der Gehweg befindet sich zwischen den Bäumen und dem Zaun.



**Hardeggasse / Wulzendorfstraße**  
Befolge die Anweisungen des Polizisten, wenn dieser in der Früh den Verkehr regelt. Nach der Schule: Geh erst los, wenn kein Auto kommt oder alle Fahrzeuge vor dem Zebrastreifen angehalten haben.



**Hartlebgasse / Langobardenstraße**  
In der Langobardenstraße fahren viele Autos und die Straßenbahn. Es gibt keine Ampel und keine Zebrastreifen. Überquere die Langobardenstraße nicht hier, sondern gehe bis zur Ampel bei der Hardeggasse.



**Einfahrt Donauspital**  
Vergewissere dich, dass sich in der Langobardenstraße kein Rettungsfahrzeug der Einfahrt ins Donauspital nähert. Mit Blaulicht und / oder Folgetonhorn hat die Rettung Vorrang!



**Zschokkegasse / Keimweg**  
Gehe nicht auf der Fahrbahn an der Baustelle vorbei. Benütze den Zebrastreifen und folge dem im Plan empfohlenen Weg.