

## 9. ZUSAMMENFASSUNG

Der Magistrat der Stadt Wien, MA 22 - Umweltschutz hat AXIS Ingenieurleistungen beauftragt, schalltechnische Planungen für die B1-Hadikgasse ONr. 268-294 durchzuführen.

In diesem Bereich, an der Westausfahrt von Wien, sind 4-5-geschoßige Wohnanlagen mit offenen Höfen zur B1 vorhanden. Durch die ständig steigende Verkehrsbelastung der B1 im gegenständlichen Abschnitt wird die anrainende Wohnbevölkerung vermehrt mit Lärm belastet.

Nach Durchführung einer Problemanalyse und einer Auswahl von Lösungsansätzen wurden im Rahmen von schalltechnischen Bearbeitungen die Schallimmissionen zufolge der bestehenden und prognostizierten Verkehrsbelastung unter Berücksichtigung von Lärmschutzmaßnahmen an der B1 (mit unterschiedlichen Höhen) durchgeführt.

Im Rahmen einer detaillierten Variantendarstellung der beiden Varianten

- Lärmschutzwand zwischen Parkstreifen und Gehsteig und
- Lärmschutzwand zwischen Fahrbahn und Mischverkehrsfläche  
(zugeordnet zur angrenzenden Wohnbebauung)

wurden die schalltechnische Auswirkungen von bis zu 5 m hohen Lärmschutzwänden dargestellt.

Dabei konnte festgestellt werden, dass die Schall-Immissionsgrenzwerte (bei Nacht) nur in den untersten Geschossen eingehalten werden können, und dass Lärmschutzwände für nahstehende Objekte in den obersten Geschossen keine nennenswerte Reduktion der Schallimmissionen ergeben.

Im Rahmen weiterer Planungsschritte sind die dargestellten Lösungen vertieft zu untersuchen, mit den betroffenen Dienststellen abzustimmen und vor allem mit der Verkehrsabteilung, der MA 46 zu diskutieren.

Die Realisierungskosten für eine rd. 485 m-lange Lärmschutzwände einschl. ergänzender Maßnahmen ergeben einen Kostenrahmen einschl. Unvorgesehenem und MWSt. von rd. 10,3 bis rd. 15,4 Mio. ATS.

Verfasst von  
**AXIS**   
INGENIEURLEISTUNGEN

Kurt TRAXLER, DI

Sachbearbeiter: Dipl.-Ing. Erwin FAHRNBERGER