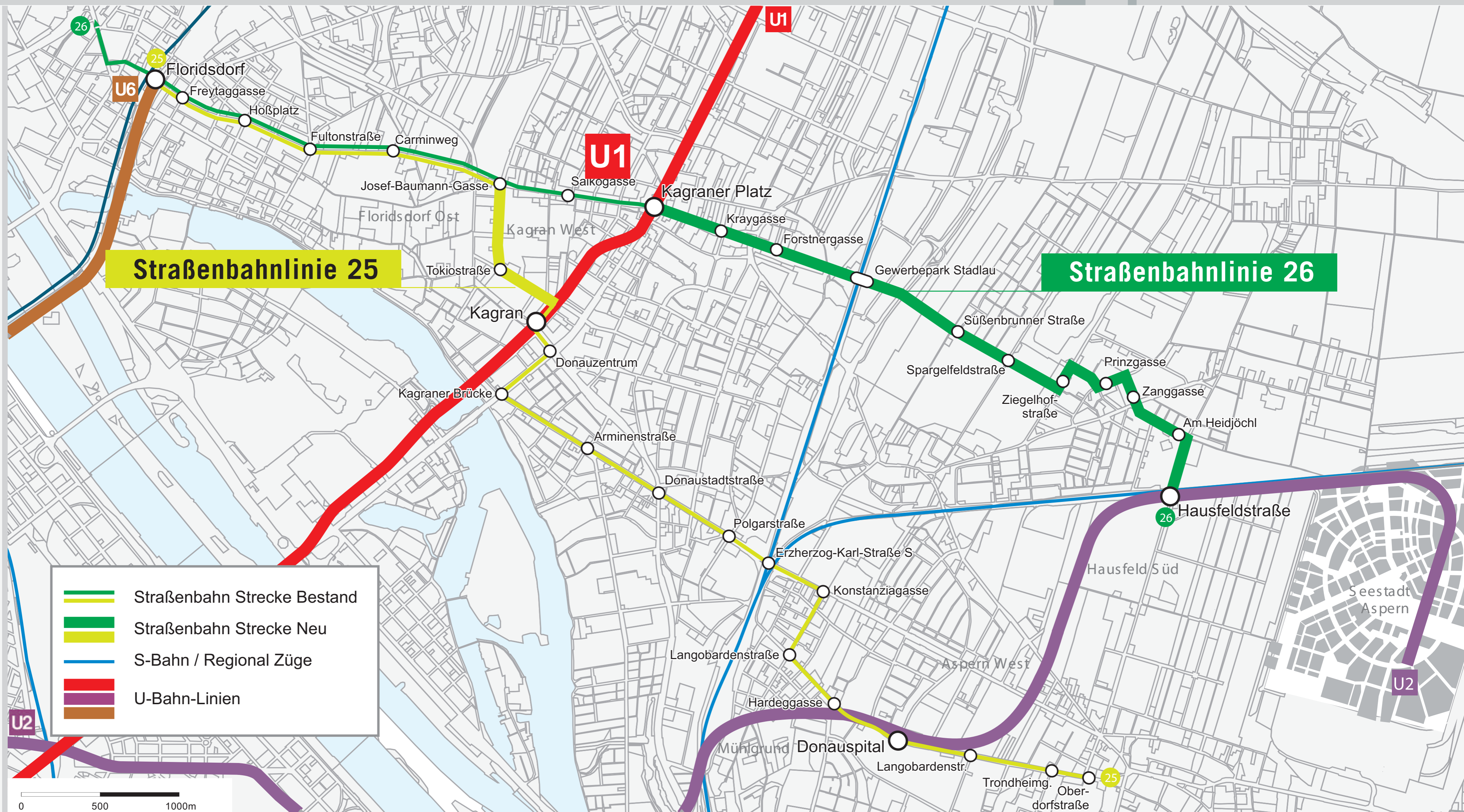


# Ausbau der Linien 25 und 26

## Zehn neue Stationen für die Linie 26

SCHNELL UND BEQUEM VON FLORIDSDORF NACH DONAUSTADT



[www.wienerlinien.at](http://www.wienerlinien.at)

Fertigstellung: bis Ende 2013

Mit dem Ausbau der Linien 25 und 26 verbessern die Wiener Linien nicht nur das Straßenbahnnetz, sondern auch die Servicequalität des öffentlichen Verkehrs im Gebiet Donaustadt. Fahrzeiten werden verkürzt und Kinder kommen damit in Zukunft einfacher und sicherer zur Schule.

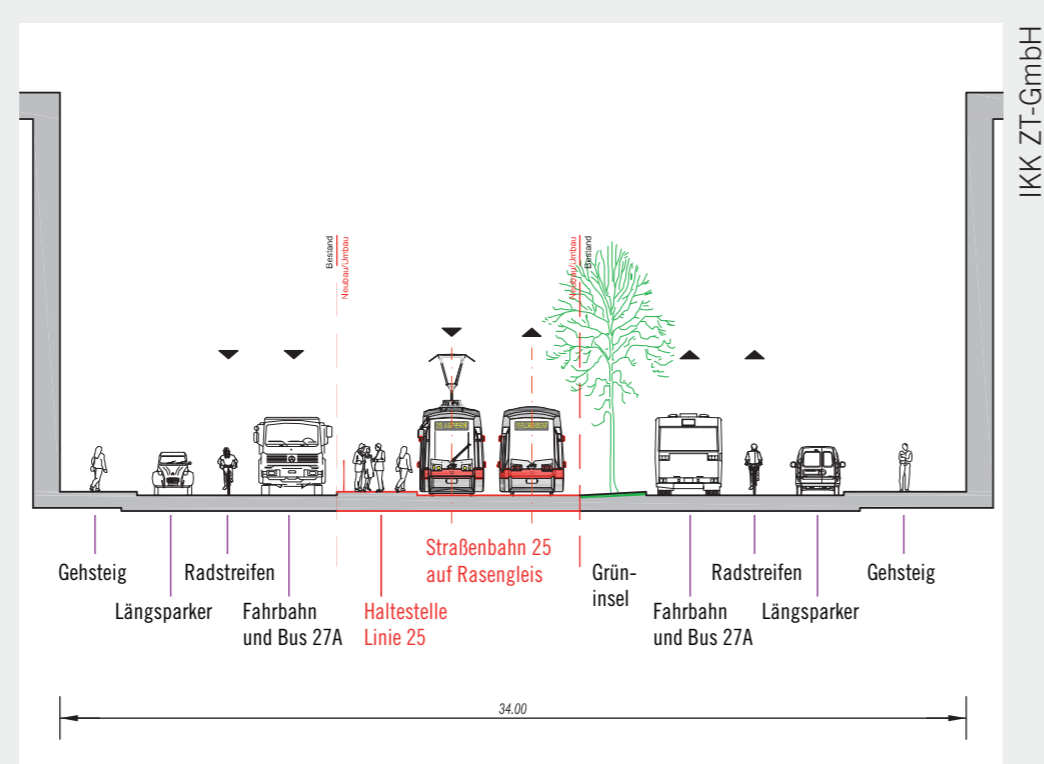
### Linie 25 (Bereich Tokiostraße)

Durch die Einrichtung der Linie 25 von Kagran über Prandaugasse – Tokiostraße – Donaufelder Straße nach Floridsdorf verringert sich die Fahrzeit von Kagran nach Floridsdorf im Vergleich zur derzeitigen Fahrzeit um etwa 4,5 Minuten. Es wird dadurch eine leistungsfähige und schnelle Verbindung zwischen den beiden Bezirkszentren geschaffen. Durch die Verlegung der Straßenbahntrasse in die Prandaugasse und Tokiostraße kann auch das Stadtentwicklungsgebiet Kagran-West optimal mit öffentlichem Verkehr erschlossen werden.

Im gesamten Verlauf der Tokiostraße wurde beim Bau der Raum für einen Gleiskörper in Mittellage freigehalten. Um den derzeitigen Grünraum größtenteils zu erhalten, wird die Trasse als Rasengleis mit seitlichen Grünstreifen ausgeführt.



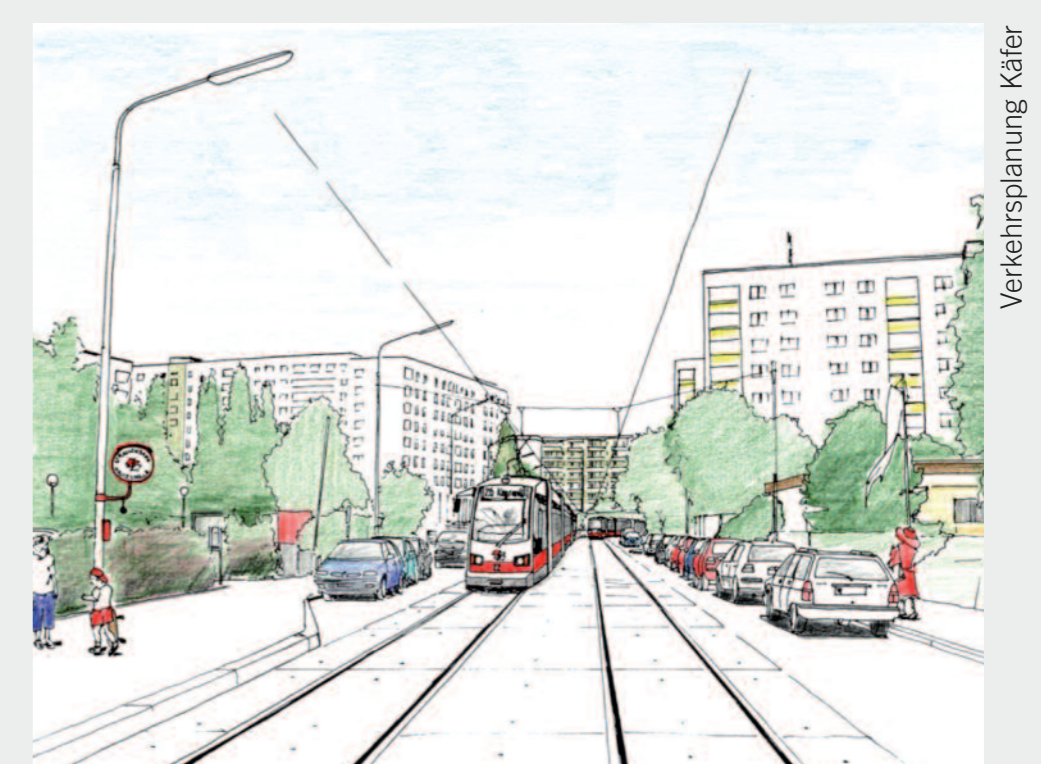
TOKIOSTRASSE



TOKIOSTRASSE, PROFIL



PIRQUETGASSE



PIRQUETGASSE MIT NEUBAUSTRECKE

### Linie 26

Bis Ende 2013 wird die Straßenbahnlinie 26 um zehn neue Haltestellen erweitert. Damit schaffen die Wiener Linien eine ideale Verbindung zwischen Floridsdorf und Donaustadt und erleichtern den Schulweg für Kinder und Eltern. Direkt im Anschluss an die bestehende Station Kagraner Platz hält die Linie 26 entlang der 4,6 km langen Neubaustrecke an folgenden zehn neuen Stationen: Kraygasse, Forstnergasse, Gewerbepark Stadlau, Süßenbrunner Straße, Spargelfeldstraße, Ziegelhofstraße, Prinzgasse, Zanggasse, Am Heidjöchl und Hausfeldstraße.

Gleichzeitig bietet die Linie 26 eine optimale Vernetzung der drei U-Bahn-Linien (U6 Floridsdorf, U1 am Kagraner Platz und U2 bei der Hausfeldstraße) sowie der Schnellbahn-Stammstrecke. Die Wiener Linien sind um größtmögliche Sicherheit auf dem Schulweg bemüht. Ampelsignalanlagen entlang der Neubaustrecke sorgen für eine sichere Überquerung der Straßenbahngleise.

WEITERE PROJEKTE IM UMFELD