

# Breitenfurter Straße Brunner Straße

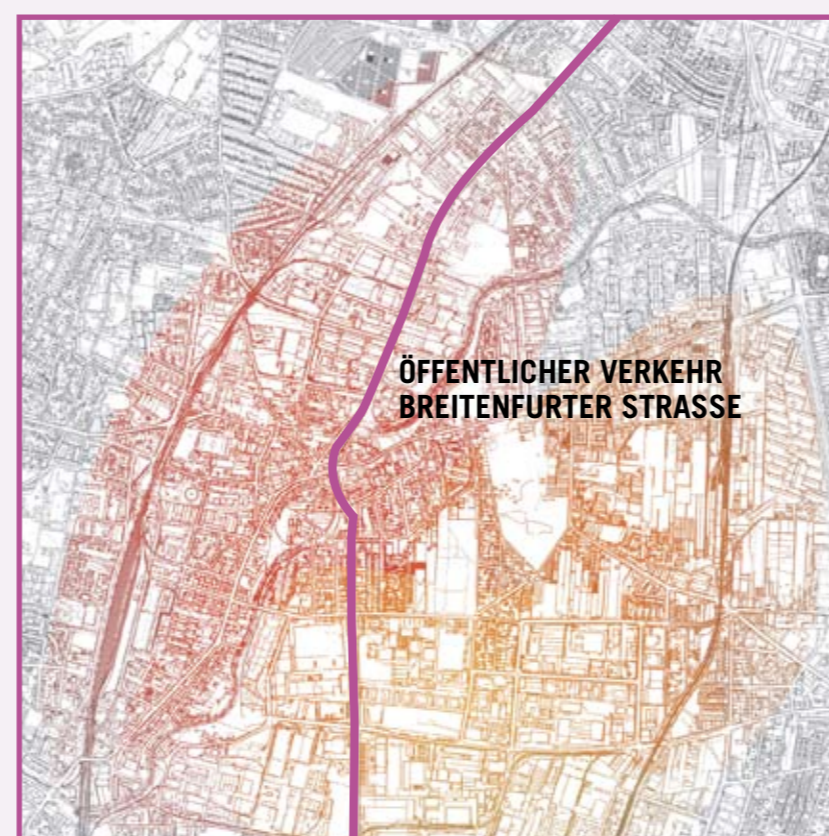
**LIESING WOW!**  
WOHNEN · ÖKOLOGIE · WIRTSCHAFT

## Rückgrat des öffentlichen Verkehrs

Das Zielgebiet Liesing Mitte ist im westlichen Teil durch die S-Bahn, im östlichen Teil durch die U-Bahnlinie U6, gut erschlossen. Im zentralen Teil hingegen mangelt es an hochrangigen, öffentlichen Verkehrsmitteln. Die Breitenfurter Straße und in weiterer Folge die Brunner Straße bilden das Nord-Süd gerichtete Verkehrsrückgrat des Zielgebiets. Durch den Umstand, dass der Südraum zu einem der attraktivsten Entwicklungsgebiete Wiens zählt, nicht nur in Bezug auf Wohnen, sondern auch hinsichtlich Gewerbe und Industrie, ist es notwendig, den Ausbau der öffentlichen Verkehrsmittel zu forcieren.

Damit wird ein nachhaltiger Beitrag zu einer umweltfreundlichen Entwicklung in dieser Stadt gelegt. Jede PKW-Fahrt, die es durch das attraktive Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln weniger gibt, bedeutet Klimaschutz. In Kombination mit den in Zukunft entstehenden Wohnquartieren und der Neustrukturierung des Industriegebiets Liesing ist der Ausbau des öffentlichen Verkehrs ein gewichtiger Faktor, der den so genannten „Urban Sprawl“, das Ausufern der Stadt, vermindert.

Anhand diverser Untersuchungen soll die Art des Verkehrsmittels (Straßenbahn oder Bus mit eigener Spur), die zukünftige Linienführung sowie die generellen Erfordernisse in technischer, grundstückstechnischer und finanzieller Hinsicht ermittelt werden. Durch eine Verknüpfung mit der bestehenden U-Bahn und S-Bahn wird es somit zukünftig möglich sein, diesen Teil Wiens rasch und unkompliziert mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen.



ZIELGEBIET LIESING-MITTE

IN ZUKUNFT  
**WIEN**

StoDt + Wien