

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005	
1090**	A 23 - Südosttangente - Laaerberg tunnel - ASFINAG Netz - Zählstelle 902.A23 im Jahr 2000								
	Ri	Kn. Prater	39004	32,3	51596	10,7	57091	-2,6	55593
	Ri	Kn. Inzersdorf	39755	33,1	52918	9,1	57721	-3,8	55518
		Gesamtquerschnitt	78759	32,7	104514	9,9	114812	-3,2	111112
1076**	A 23 - Südosttangente - Praterbrücke - ASFINAG Netz - Zählstelle 907.A23 im Jahr 2000								
	Ri	Kn. Kaisermühlen	52866	22,8	64902	14,2	74124	12,8	83629
	Ri	Kn. Prater	49292	26,4	62326	9,9	68501	5,8	72496
		Gesamtquerschnitt	102148	24,6	127228	12,1	142626	9,5	156125
1150**	A 23 - Südosttangente - Stadlauer Tunnel - ASFINAG Netz - Zählstelle 916.A23 im Jahr 2000								
	Ri.	Leopoldstadt				33346	12,4	37473	
	Ri.	Kagran				25851	12,4	29059	
		Gesamtquerschnitt				59197	12,4	66532	
1133**	A 22 - Donauuferautobahn zw. ASt. Kaisermühlen und ASt. Reichsbrücke - ASFINAG - 2000: 901.A22								
	Ri	Praterbrücke	22796	49,9	34178	18,8	40616	6,4	43212
	Ri	Reichsbrücke	25287	39,0	35139	25,3	44028	9,8	48322
		Gesamtquerschnitt	48043	44,3	69317	22,1	84644	8,1	91533
1074**	A 22 - Nordbrücke - ASFINAG Netz - Zählstelle 906.227 im Jahr 2000								
	Ri	Brigittenau	41133	7,5	44207	5,2	46487	-5,5	43908
	Ri	Floridsdorf	40203	5,3	42320	12,5	47623	-0,1	47242
		Gesamtquerschnitt	81336	6,4	86528	8,8	94120	-3,2	91150
901.1	Am Heumarkt vor Münzamt								
	Ri	Große Ungarbrücke	23453	-1,1	23189	-6,9	21595	-5,5	20412
	Ri	Schwarzenbergplatz	12563	-18,5	10240	21,4	12430	-10,4	11133
		Gesamtquerschnitt	36016	-7,2	33429	1,8	34025	-7,3	31545
905.1	Karlsplatz bei Canovagasse (Automat 131)								
	Ri	Wienzeile	14049	4,6	14702	-17,7	12097	13,0	13670
	Ri	Schwarzenbergplatz	23858	3,3	24652	-13,4	21360	11,8	23877
		Gesamtquerschnitt	37907	3,8	39354	-15,0	33457	12,2	37547

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
903.1	Linke Wienzeile bzw. Schönbrunner Schloßstr. stadtausw. v. Lobkowitzb.							
	Ri stadtauswärts	27156	3,9	28225	-26,3	20804	12,7	23455
	Ri stadteinwärts	22808	21,2	27634	-1,0	27371	5,4	28862
	Gesamtquerschnitt	49964	11,8	55859	-13,8	48175	8,6	52317
906.1	Hadikgasse bzw. Schönbr. Schloßstr zw. Schönbrunner u. Kennedybrücke							
	Ri stadtauswärts	31234	9,6	34237	-14,1	29393	8,0	31753
	Ri stadteinwärts	29416	-0,5	29267	-2,4	28558	7,9	30800
	Gesamtquerschnitt	60650	4,7	63504	-8,7	57951	7,9	62553
907.1	Hadikgasse bzw. Hietzinger/Hacking Kai zw. Gulden u. Bräuhäuserbrücke							
	Ri stadtauswärts	18570	13,2	21018	9,7	23060	7,3	24749
	Ri stadteinwärts	20981	20,7	25322	1,1	25606	5,9	27115
	Gesamtquerschnitt	39551	17,2	46340	5,0	48666	6,6	51864
1.1	Hauptstraße (Wienerstr.) - Landesgrenze							
	Ri stadtauswärts	9763	-3,1	9463	18,6	11220	11,4	12499
	Ri stadteinwärts	9047	-0,1	9035	27,7	11542	10,9	12803
	Gesamtquerschnitt	18810	-1,7	18498	23,1	22762	11,2	25302
3.3	Eßlinger Hauptstraße Landesgrenze (Automat 1199)							
	Ri stadtauswärts	7114	-16,9	5913	23,6	7307	7,6	7863
	Ri stadteinwärts	6705	1,0	6775	14,9	7786	3,6	8070
	Gesamtquerschnitt	13819	-8,2	12688	19,0	15093	5,6	15933
909.3	Asperner Siegesplatz							
	Ri stadtauswärts					14747	4,8	15460
	Ri stadtauswärts					11978	3,9	12446
	Gesamtquerschnitt					26725	4,4	27906
904.3	Donaustadtstraße zw. Erzherzog- Karl-Str. u. Wagramer Straße							
	Ri Wagramer Straße	13562	-22,5	10509	-0,3	10482	7,3	11242
	Ri Erzherzog-Karl-Straße	12274	-27,2	8939	18,6	10602	9,3	11583

		Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005						
		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
Gesamtquerschnitt		25836	-24,7	19448	8,4	21084	8,3	22825
902.3	Donaufelder Straße bei Alfred- Nobel-Straße							
	Ri Kagraner Platz	8123	-4,1	7791	-11,4	6901	3,2	7124
	Ri Floridsdorf	6783	24,4	8435	-12,1	7418	-7,2	6882
	Gesamtquerschnitt	14906	8,9	16226	-11,8	14319	-2,2	14006
905.3	Hermann-Bahr-Straße zw. Prager Str. u. Brünner Straße							
	Ri Brünner Straße	10265	-36,1	6562	12,8	7402	-14,3	6340
	Ri Prager Straße	9727	-33,2	6495	4,5	6786	-16,8	5643
	Gesamtquerschnitt	19992	-34,7	13057	8,7	14188	-15,5	11983
903.3	Prager Straße n. Anton-Störck-G.							
	Ri einwärts	9503	30,9	12437	-32,4	8403	-11,9	7405
	Ri stadtauswärts	9385	11,1	10430	-32,7	7019	2,6	7204
	Gesamtquerschnitt	18888	21,1	22867	-32,6	15422	-5,3	14609
907.3	"Verlängerung Nordbrücke" über Schnellbahn							
	Ri Leopoldauer Straße			9219	-5,2	8742	11,4	9741
	Ri Brünner Straße			9449	1,8	9621	9,1	10496
	Gesamtquerschnitt			18668	-1,6	18363	10,2	20237
906.3	"Verlängerung Nordbrücke" zw.Prager Str. u. Brünner Str.							
	Ri Brünner Straße	13639	42,6	19450	23,5	24021	5,1	25253
	Ri Prager Straße	17075	27,2	21723	24,0	26938	3,6	27899
	Gesamtquerschnitt	30714	34,1	41173	23,8	50959	4,3	53152
901.3B	Donaustadtstraße zw. Kn. Kaisermühlen und Neuhaufenstraße							
	Ri Erzherzog-Karl-Str	26934	-47,0	14265	9,5	15616	3,9	16229
	Ri Knoten Kaisermühlen	23272	-40,7	13809	13,3	15646	7,5	16814
	Gesamtquerschnitt	50206	-44,1	28074	11,4	31262	5,7	33043
902.7	Brünner Straße zw. Angererstraße und B3 ("Verlängerg. Nordbrücke")							
	Ri stadtauswärts	9446	-0,4	9409	16,5	10965	1,6	11137
	Ri stadteinwärts	9467	-11,0	8426	0,0	8423	3,4	8711

		Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005						
		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
Gesamtquerschnitt		18913	-5,7	17835	8,7	19388	2,4	19848
901.7	Brünner Straße unter Schnellbahnbrücke							
	Ri stadtauswärts	15759	39,3	21953	-22,3	17063	14,0	19444
	Ri stadteinwärts	20711	12,6	23330	-12,9	20316	9,8	22305
	Gesamtquerschnitt	36470	24,2	45283	-17,5	37379	11,7	41749
905.7	Brünner Straße bei Anton-Schall-G.							
	Ri stadtauswärts					10985	11,5	12247
	Ri stadteinwärts					11309	6,2	12006
	Gesamtquerschnitt					22294	8,8	24253
1.7	Brünner Bundesstraße - Ebereschengasse (Automat 1198)							
	Ri stadtauswärts	9453	-14,7	8060	11,9	9019	8,5	9787
	Ri stadteinwärts	6883	10,1	7575	14,9	8704	25,3	10903
	Gesamtquerschnitt	16336	-4,3	15635	13,4	17723	16,7	20690
903.8	Lassallestraße zw. Praterstern und Reichsbrücke							
	Ri stadtauswärts	16476	-1,6	16213	29,7	21027	3,2	21705
	Ri stadteinwärts	22685	-2,0	22233	11,5	24795	3,2	25596
	Gesamtquerschnitt	39161	-1,8	38446	19,2	45822	3,2	47301
904.8	Wagramer Straße über Alte Donau							
	Ri stadtauswärts	23315	-12,7	20351	12,8	22960	6,0	24339
	Ri stadteinwärts	16673	42,8	23804	8,8	25902	5,3	27268
	Gesamtquerschnitt	39988	10,4	44155	10,7	48862	5,6	51607
902.8	Wagramer Straße bei Donauzentrum							
	Ri stadteinwärts	20247	-22,4	15712	3,1	16199	7,4	17401
	Ri stadtauswärts	27164	-7,0	25254	8,2	27321	-10,0	24599
	Gesamtquerschnitt	47411	-13,6	40966	6,2	43520	-3,5	42000
1.10	Simmeringer Hauptstraße - Etrichstraße (Automat 1182)							

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
Ri	stadtauswärts	8702	-11,7	7681	26,3	9700	9,2	10593
Ri	stadteinwärts	8665	0,8	8737	17,0	10218	5,0	10731
	Gesamtquerschnitt	17367	-5,5	16418	21,3	19918	7,1	21324
901.12 Eichenstraße zw. Gürtel und Wolfganggasse								
Ri	stadtauswärts	11970	-16,2	10026	25,2	12552	3,3	12971
Ri	stadteinwärts	13478	-24,0	10247	16,0	11882	7,1	12725
	Gesamtquerschnitt	25448	-20,3	20273	20,5	24434	5,2	25696
902.12 Breitenfurter Straße in Unterführung Donauländebahn								
Ri	stadtauswärts	9661	-8,7	8818	10,9	9779	5,7	10333
Ri	stadteinwärts	10276	5,8	10868	10,5	12006	3,5	12423
	Gesamtquerschnitt	19937	-1,3	19686	10,7	21785	4,5	22756
903.12 Breitenfurter Straße nach Kirchfeldg.								
Ri	stadtauswärts	12062	-34,8	7861	16,6	9167	8,2	9923
Ri	stadteinwärts	12010	8,6	13046	31,9	17208	-2,5	16775
	Gesamtquerschnitt	24072	-13,1	20907	26,2	26375	1,2	26698
2.13 Hochstraße bei Kaltenleutgebner Straße (Automat 1180)								
Ri	Perchtoldsdorf	4458	-6,4	4174	12,5	4694	21,5	5780
Ri	stadteinwärts	4702	-11,5	4159	10,8	4609	43,3	6603
	Gesamtquerschnitt	9160	-9,0	8333	11,6	9303	33,1	12383
901.13a Perfektastraße unter U6								
Ri	Brunner Straße			4011	67,9	6734	-6,1	6323
Ri	Triester Straße			3964	49,6	5932	-3,8	5707
	Gesamtquerschnitt			7975	58,8	12666	-5,0	12030
906.14 Zinnergasse/Etrichstraße zw. Margentinstr. u. Simmeringer Hstr.								
Ri	Simmeringer Hauptstraße	5980	-13,3	5185	78,2	9241	1,6	9386
Ri	Kaiserebersdorf	7967	-28,1	5727	10,3	6319	10,3	6973
	Gesamtquerschnitt	13947	-21,8	10912	42,6	15560	5,1	16359

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
905.14	Freudenauer Hafnbrücke							
	Ri Kaiserebersdorf	3971	41,4	5615	20,1	6742	13,9	7679
	Ri Praterbrücke	3185	48,7	4736	77,5	8405	6,8	8974
	Gesamtquerschnitt	7156	44,6	10351	46,3	15147	9,9	16653
901.14	Handelskai bei Meiereistraße (Automat 1177)							
	Ri Praterbrücke	14962	-3,2	14479	5,9	15331	-11,9	13501
	Ri Reichsbrücke	14337	2,8	14738	3,9	15314	-17,6	12625
	Gesamtquerschnitt	29299	-0,3	29217	4,9	30645	-14,7	26126
907.14	Handelskai unter Schnellbahn							
	Ri Brigittenauer Brücke			9663	13,3	10948	13,7	12445
	Ri Floridsdorfer Brücke			10435	69,9	17734	-8,2	16286
	Gesamtquerschnitt			20098	42,7	28682	0,2	28731
1.14	Heiligenstädterstraße - Kuchelauer Hafenstr. (Automat 1193)							
	Ri Klosterneuburg	14974	-6,4	14015	-1,0	13869	26,4	17530
	Ri stadteinwärts	12630	-2,4	12322	15,9	14278	24,3	17752
	Gesamtquerschnitt	27604	-4,6	26337	6,9	28147	25,3	35282
2.14B	Albener Hafenzufahrtsstraße(Stadtgrenze)							
	Ri stadtauswärts	1993	-35,0	1295	-4,9	1232	39,7	1721
	Ri stadteinwärts	1847	-45,1	1014	19,5	1212	53,2	1857
	Gesamtquerschnitt	3840	-39,9	2309	5,8	2444	46,4	3578
901.16	Favoritenstraße vor Laaerbergbad							
	Ri stadtauswärts	11704	-11,4	10370	31,2	13610	-24,8	10236
	Ri stadteinwärts	10941	4,7	11452	28,5	14711	-26,1	10875
	Gesamtquerschnitt	22645	-3,6	21822	29,8	28321	-25,5	21111
901.17	Triester Straße bei Spinnerin am Kreuz							
	Ri stadtauswärts	21422	21,2	25974	21,1	31448	6,5	33490
	Ri stadteinwärts	27609	-10,3	24757	44,1	35665	3,4	36885
	Gesamtquerschnitt	49031	3,5	50731	32,3	67113	4,9	70375

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
1.17	Triester Straße Landesgrenze (Automat 187)							
	Ri Wr. Neudorf	7810	5,6	8246	4,2	8594	45,6	12514
	Ri stadteinwärts	10209	5,0	10718	-10,8	9562	33,1	12731
	Gesamtquerschnitt	18019	5,2	18964	-4,3	18156	39,0	25245
901.221	Gürtelbrücke über Franz-Josef- Bahn							
	Ri Floridsdorfer Brücke	29348	12,3	32967	2,0	33626	7,3	36092
	Ri Gürtel	26549	19,2	31634	0,8	31882	5,6	33655
	Gesamtquerschnitt	55897	15,6	64601	1,4	65508	6,5	69747
902.221	Währinger Gürtel vor. O.Nr. 132 bzw. O.Nr. 115							
	Ri Nußdorfer Straße	30657	-7,2	28453	9,1	31054	-1,1	30699
	Ri Währinger Straße	25988	11,8	29042	5,9	30764	1,6	31261
	Gesamtquerschnitt	56645	1,5	57495	7,5	61818	0,2	61960
907.221	Hernalser Gürtel, Höhe Thelemang.							
	Ri Währinger Straße	32449	13,1	36715	-20,7	29105	17,7	34249
	Ri Westbahnhof	30517	9,8	33507	11,8	37448	-3,3	36197
	Gesamtquerschnitt	62966	11,5	70222	-5,2	66553	5,8	70446
909.221	Mariahilfer Gürtel vor Maria vom Siege (Automat 1078)							
	Ri Stadthalle			37451	-13,2	32507	15,6	37583
	Ri Wienzeile			43031	2,2	43960	2,4	45015
	Gesamtquerschnitt			80482	-5,0	76467	8,0	82598
904.221	Margaretengürtel bei Arbeitergasse und Steinbauergasse							
	Ri Margaretestraße	28108	18,4	33271	1,6	33806	1,1	34187
	Ri Eichenstraße	33199	4,9	34824	-5,5	32897	4,8	34469
	Gesamtquerschnitt	61307	11,1	68095	-2,0	66703	2,9	68656
905.221	Margaretengürtel - Südtiroler Platz (Unterführung)							
	Ri Matzleinsdorfer Platz	31838	-22,5	24689	5,3	25998	36,1	35388
	Ri Südbahnhof	25472	-7,4	23583	5,7	24937	22,1	30455

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
	Gesamtquerschnitt	57310	-15,8	48272	5,5	50935	29,3	65843
908.221	Landstraßer Hauptstraße							
	Ri Gürtel	6047	-18,6	4921	44,4	7108	9,5	7780
	Ri Stadionbrücke	5300	62,9	8634	11,0	9581	3,2	9888
	Gesamtquerschnitt	11347	19,5	13555	23,1	16689	5,9	17668
906.221	Stadionbrücke							
	Ri Erdberger Lände	14584	-1,7	14339	8,0	15488	9,2	16915
	Ri Schüttelstraße	10356	-11,3	9188	12,2	10307	4,0	10719
	Gesamtquerschnitt	24940	-5,7	23527	9,6	25795	7,1	27634
901.223	Koppstraße bzw. Gablengasse bei Hippgasse							
	Ri stadtauswärts	16649	4,1	17328	-7,2	16081	3,9	16705
	Ri stadteinwärts	16258	4,4	16981	-7,2	15752	3,5	16307
	Gesamtquerschnitt	32907	4,3	34309	-7,2	31833	3,7	33012
902.223	Spetterbrücke							
	Ri stadtauswärts	10196	4,4	10643	-37,6	6642	49,7	9941
	Ri stadteinwärts	14178	-9,6	12810	6,8	13683	7,7	14734
	Gesamtquerschnitt	24374	-3,8	23453	-13,3	20325	21,4	24675
903.223	Flötzersteig zw. Maroltingergasse und Tinterstraße							
	Ri stadtauswärts	9386	15,4	10828	-7,8	9982	5,2	10497
	Ri stadteinwärts	12332	0,5	12390	3,8	12865	3,0	13252
	Gesamtquerschnitt	21718	6,9	23218	-1,6	22847	3,9	23749
901.224	Grünbergstraße bei Hohenbergstraße							
	Ri stadtauswärts	26591	17,7	31299	5,6	33050	-6,0	31062
	Ri stadteinwärts	23865	17,6	28067	3,3	28986	-3,3	28019
	Gesamtquerschnitt	50456	17,7	59366	4,5	62036	-4,8	59081
902.224	Altmannsdorfer Straße zw. Ast. Altmannsdorf u. Baumgartner Str.							
	Ri stadtauswärts	13376	17,9	15765	8,4	17093	12,4	19206
	Ri stadteinwärts	15015	18,2	17741	15,6	20501	7,4	22009

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
	Gesamtquerschnitt	28391	18,0	33506	12,2	37594	9,6	41215
1.224	Altmannsdorfer Straße Landesgrenze (Automat 1188)							
	Ri Vösendorf	6477	5,4	6828	20,4	8224	16,2	9556
	Ri stadteinwärts	9631	-16,8	8013	-2,3	7828	33,9	10484
	Gesamtquerschnitt	16108	-7,9	14841	8,2	16052	24,8	20040
901.225	Wienerbergstraße vor O.Nr. 15							
	Ri Breitenfurterstr.	9583	21,0	11593	15,7	13411	-1,1	13267
	Ri Triesterstraße	8942	30,7	11689	-3,0	11333	6,4	12059
	Gesamtquerschnitt	18525	25,7	23282	6,3	24744	2,4	25326
903.225	Raxstraße zw. Triester Straße und Laxenburger Straße							
	Ri Triester Straße	15858	-0,6	15766	29,5	20423	3,6	21166
	Ri Laxenburger Straße	11394	8,6	12375	15,8	14327	7,4	15381
	Gesamtquerschnitt	27252	3,3	28141	23,5	34750	5,2	36547
904.225	Ludwig von Höhnel-Gasse							
	Ri Favoritenstraße	10748	0,1	10760	9,5	11784	3,8	12227
	Ri Laaer Berg Straße	10001	3,6	10364	10,9	11495	0,9	11595
	Gesamtquerschnitt	20749	1,8	21124	10,2	23279	2,3	23822
905.225	Bitterlichstraße über Ostbahn							
	Ri Favoriten	8951	-3,3	8658	13,6	9837	12,9	11108
	Ri Simmering	9105	0,8	9174	2,6	9417	18,0	11115
	Gesamtquerschnitt	18056	-1,2	17832	8,0	19254	15,4	22223
906.225	Simmeringer Hauptstraße bei Zentralfriedhof 1. Tor							
	Ri stadtauswärts	8352	-19,8	6696	29,1	8647	-1,5	8513
	Ri stadteinwärts	10048	-9,7	9076	39,2	12635	-6,7	11788
	Gesamtquerschnitt	18400	-14,3	15772	34,9	21282	-4,6	20301
902.226	Adalbert-Stifter-Straße							
	Ri stadtauswärts	12321	25,2	15423	-19,9	12352	10,2	13618

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
Ri	stadteinwärts	12547	-2,3	12261	20,8	14817	-4,0	14222
	Gesamtquerschnitt	24868	11,3	27684	-1,9	27169	2,5	27840
901.226 Floridsdorfer Brücke (Automat 89)								
Ri	Floridsdorf	18262	4,3	19047	-0,9	18873	7,2	20239
Ri	Brigittenau	16496	-1,8	16194	21,7	19715	-8,7	17998
	Gesamtquerschnitt	34758	1,4	35241	9,5	38588	-0,9	38237
903.226 Floridsdorfer Hauptstraße								
Ri	auswärts	15852	-29,5	11174	-7,5	10339	0,2	10357
Ri	einwärts	9908	11,0	10998	-10,9	9798	-1,5	9650
	Gesamtquerschnitt	25760	-13,9	22172	-9,2	20137	-0,6	20007
901.227 Erdberger Lände vor O.Nr. 36								
Ri	stadtauswärts	24852	23,3	30633	10,2	33759	4,5	35266
902.227 Schüttelstraße vor O.Nr. 65								
Ri	stadteinwärts	24893	13,9	28351	14,4	32447	2,3	33205
904.227 Brigittenauer bzw. Heiligenstädter Lände unter Döblinger Steg								
Ri	stadtauswärts	29410	3,1	30322	10,0	33361	17,1	39055
Ri	stadteinwärts	36032	6,3	38285	-4,6	36540	3,5	37801
	Gesamtquerschnitt	65442	4,8	68607	1,9	69901	9,9	76856
901.229 Siemensstraße								
Ri	Brünner Straße	9893	-12,7	8633	14,7	9904	3,6	10261
Ri	Leopoldauer Platz	8871	-2,7	8628	4,5	9016	5,6	9519
	Gesamtquerschnitt	18764	-8,0	17261	9,6	18920	4,5	19780
902.229 Rautenweg bei Ostbahn(nördliche Linie)								
Ri	Breitenlee					8977	14,1	10247
Ri	Leopoldau					8704	10,1	9581
	Gesamtquerschnitt					17681	12,1	19828

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
901.230	Laxenburger Straße bei Südtiroler Platz (Südbahnunterführung)							
	Ri stadtauswärts	17109	-6,9	15921	-10,7	14219	7,9	15344
	Ri stadteinwärts	21026	-26,2	15527	15,1	17868	4,3	18642
	Gesamtquerschnitt	38135	-17,5	31448	2,0	32087	5,9	33986
902.230	Laxenburger Straße zw. Raxstraße und Oberlaaer Straße							
	Ri stadtauswärts	11832	-4,5	11295	22,3	13812	6,2	14664
	Ri stadteinwärts	9919	47,4	14619	5,9	15475	5,2	16282
	Gesamtquerschnitt	21751	19,1	25914	13,0	29287	5,7	30946
1.230	Laxenburger Straße - Landesgrenze (Automat 186)							
	Ri Laxenburg	4591	7,1	4916	0,4	4934	-0,7	4898
	Ri stadteinwärts	3936	-5,0	3741	24,3	4651	2,1	4749
	Gesamtquerschnitt	8527	1,5	8657	10,7	9585	0,6	9647
								1. Bezirk
101.W	Parkring bei Gartenbaukino							
	Ri Schwarzenbergplatz	24468	5,0	25695	16,1	29833	-1,1	29512
1.W	Burgring bei Burgtor und Nebenfahrbahn							
	Ri Bellariastraße	25601	9,1	27924	-12,3	24484	5,3	25773
	Ri Babenbergerstraße	760	19,6	909	19,1	1083	-21,1	854
	Gesamtquerschnitt	26361	9,4	28833	-11,3	25567	4,1	26627
2.W	Museumsquartier (ehem. Messeplatz)							
	Ri Bellariastraße	19656	-18,2	16085	-13,6	13902	2,0	14186
	Ri Babenbergerstraße	30619	-10,7	27356	-16,7	22782	8,6	24748
	Gesamtquerschnitt	50275	-13,6	43441	-15,6	36684	6,1	38934
								3. Bezirk
160.W	Landstraßer Hauptstraße zw. Neulinggasse und Barichgasse							
	Ri stadtauswärts	7390	2,7	7591	25,7	9542	-26,3	7032
	Ri stadteinwärts	6979	-11,4	6181	54,5	9548	-28,4	6836
	Gesamtquerschnitt	14369	-4,2	13772	38,6	19090	-27,4	13868

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
4.W	Rennweg vor Salesianerkirche							
	Ri stadtauswärts	12171	-7,4	11276	-12,6	9858	3,3	10188
	Ri stadteinwärts	13234	-26,0	9789	-5,6	9243	6,6	9850
	Gesamtquerschnitt	25405	-17,1	21065	-9,3	19101	4,9	20038
111.W	Prinz-Eugen-Straße vor Gürtel							
	Ri stadtauswärts	6768	14,9	7774	6,3	8267	-15,7	6972
	Ri stadteinwärts	6112	3,7	6337	63,2	10343	-39,4	6269
	Gesamtquerschnitt	12880	9,6	14111	31,9	18610	-28,9	13241
117.W	Arsenalstraße vor O.Nr. 7							
	Ri stadtauswärts	6930	-20,7	5498	41,6	7783	-1,8	7646
	Ri stadteinwärts	8851	-33,3	5903	88,3	11113	-3,3	10743
	Gesamtquerschnitt	15781	-27,8	11401	65,7	18896	-2,7	18389
								4. Bezirk
144.W	Wiedner Hauptstraße vor O.Nr. 62 und gegenüber							
	Ri stadtauswärts	11385	-48,4	5869	0,2	5881	7,3	6313
	Ri stadteinwärts	6235	38,2	8619	32,2	11396	-4,0	10939
	Gesamtquerschnitt	17620	-17,8	14488	19,3	17277	-0,1	17252
								7. Bezirk
6.W	Burggasse vor Neubaugasse							
	Ri stadteinwärts	14255	-5,7	13446	-19,4	10832	-2,8	10534
								9. Bezirk
8.W	Alser Straße zw. Lange Gasse u. Schlüsselgasse							
	Ri stadtauswärts	7989	-14,2	6851	-5,9	6444	3,2	6650
	Ri stadteinwärts	8966	-0,2	8949	-5,9	8417	-6,7	7854
	Gesamtquerschnitt	16955	-6,8	15800	-5,9	14861	-2,4	14504
9.W	Währinger Straße vor Boltzmann.							

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
Ri	stadtauswärts	14906	-8,7	13607	-23,4	10420	-9,2	9457
Ri	stadteinwärts	12184	-0,6	12108	-14,8	10310	-11,5	9127
	Gesamtquerschnitt	27090	-5,1	25715	-19,4	20730	-10,4	18584
10. Bezirk								
133.W	Gudrunstraße bei Laxenburger Str.							
Ri	Triester Straße	8751	4,0	9101	18,1	10745	-2,8	10441
Ri	Laxenburger Straße	9276	-12,4	8124	22,2	9928	3,4	10269
	Gesamtquerschnitt	18027	-4,4	17225	20,0	20673	0,2	20710
208.W	Favoritenstraße vor Troststraße							
Ri	stadtauswärts					7927	-6,1	7444
Ri	stadteinwärts					10687	-0,5	10633
	Gesamtquerschnitt					18614	-2,9	18077
139.W	Laaerbergstraße vor Alaudagasse							
Ri	stadtauswärts	10918	-4,7	10400	19,7	12447	-1,6	12248
Ri	stadteinwärts	11129	2,5	11403	14,4	13046	3,0	13432
	Gesamtquerschnitt	22047	-1,1	21803	16,9	25493	0,7	25680
11.W	Oberlaaer Straße bei Unterführung Pottendorfer Linie							
Ri	Inzersdorf	6116	17,4	7181	11,6	8012	11,3	8916
Ri	Oberlaa	7146	-12,7	6235	21,6	7583	13,6	8617
	Gesamtquerschnitt	13262	1,2	13416	16,2	15595	12,4	17533
11. Bezirk								
134.W	Simmeringer Hauptstraße bei Enkpl.							
Ri	stadtauswärts	7697	-8,6	7032	-13,0	6115	-7,3	5666
Ri	stadteinwärts	11459	-16,5	9565	-24,8	7192	16,4	8373
	Gesamtquerschnitt	19156	-13,4	16597	-19,8	13307	5,5	14039
161.W	Wildpretstraße zw. 7. Haidequerstraße und Bleibtreststraße							
Ri	stadtauswärts	2486	3,6	2575	58,3	4076	-13,4	3530
Ri	stadteinwärts	2569	30,4	3349	32,2	4426	-12,7	3863
	Gesamtquerschnitt	5055	17,2	5924	43,5	8502	-13,0	7393
16.W	Klederinger Straße - Landesgrenze							

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV	Entw,	DTV	Entw,	DTV	Entw,	DTV
		1990	90>95	1995	95>00	2000	00>05	2005
Ri	stadtauswärts					5839	13,8	6645
Ri	stadteinwärts					7082	5,5	7473
	Gesamtquerschnitt					12921	9,3	14118
12. Bezirk								
14.W	Edelsinnstraße unter B224							
	Ri Schönbrunner Allee	11913	3,5	12326	0,4	12381	-1,3	12218
	Ri Ruckergasse	12697	-2,7	12357	2,5	12672	-2,3	12381
	Gesamtquerschnitt	24610	0,3	24683	1,5	25053	-1,8	24599
175.W	Längenfeldgasse unter Südbahn							
	Ri UKH Meidling	8673	2,5	8886	7,8	9577	8,7	10411
	Ri Wienzeile	9728	-23,4	7449	89,7	14131	-8,9	12867
	Gesamtquerschnitt	18401	-11,2	16335	45,1	23708	-1,8	23278
13. Bezirk								
176.W	Stranzenberggasse über Verbindungsbahn							
	Ri stadtauswärts	14540	15,1	16732	9,2	18266	-4,6	17428
	Ri stadteinwärts	16017	1,7	16287	6,4	17334	8,5	18804
	Gesamtquerschnitt	30557	8,1	33019	7,8	35600	1,8	36232
14. Bezirk								
121.W	Linzer Straße unter Westbahn							
	Ri Johnstraße	9662	15,5	11157	-5,0	10602	-5,5	10021
	Ri Mariahilfer Straße	7449	1,0	7520	1,5	7631	-2,1	7474
	Gesamtquerschnitt	17111	9,2	18677	-2,4	18233	-4,0	17495
122.W	Schloßallee unter Westbahn							
	Ri Johnstraße	11340	4,9	11900	14,2	13592	-3,3	13144
	Ri Hadikgasse	10930	6,7	11657	4,8	12216	-5,2	11583
	Gesamtquerschnitt	22270	5,8	23557	9,6	25808	-4,2	24727
123.W	Zehetnergasse unter Westbahn							
	Ri 14. Bezirk	9115	-23,8	6948	5,5	7333	3,2	7570
124.W	Guldengasse unter Westbahn							

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
Ri	14. Bezirk	3321	31,6	4372	-1,6	4303	7,3	4617
Ri	13. Bezirk	4067	26,8	5155	44,9	7469	-2,6	7272
	Gesamtquerschnitt	7388	29,0	9527	23,6	11772	1,0	11889
125.W	Hochsatzengasse unter Westbahn							
Ri	13. Bezirk	4001	27,1	5086	14,5	5824	0,3	5840
159.W	Linzer Straße zw. Flötzersteig und Bahnhofstraße							
Ri	stadtauswärts	9206	6,7	9820	10,6	10864	8,9	11836
Ri	stadteinwärts	10357	-28,9	7359	49,0	10965	1,0	11072
	Gesamtquerschnitt	19563	-12,2	17179	27,1	21829	4,9	22908
17.W	Hauptstraße (Automat 192) bei Westbahnüberführung							
Ri	stadtauswärts	7462	-0,6	7414	0,1	7424	3,7	7702
Ri	stadteinwärts	5345	21,8	6510	14,1	7429	5,4	7829
	Gesamtquerschnitt	12807	8,7	13924	6,7	14853	4,6	15531
205.W	Mauerbachstraße Hohe Wand Wiese (Stadtgrenze)							
Ri	stadtauswärts			3728	10,2	4110	6,1	4360
Ri	stadteinwärts			3741	14,8	4295	7,0	4596
	Gesamtquerschnitt			7469	12,5	8405	6,6	8956
								15. Bezirk
13.W	Hütteldorfer Straße bei Märzpark							
Ri	stadtauswärts	10214	1,2	10341	-8,6	9447	-12,8	8241
Ri	stadteinwärts	9969	-18,5	8121	-3,8	7816	-9,7	7059
	Gesamtquerschnitt	20183	-8,5	18462	-6,5	17263	-11,4	15300
177.W	Felberstraße bei Tannengasse							
Ri	stadtauswärts	8667	-17,0	7191	12,6	8096	-3,2	7836
Ri	stadteinwärts	8593	4,1	8948	21,7	10890	-0,4	10849
	Gesamtquerschnitt	17260	-6,5	16139	17,6	18986	-1,6	18685
120.W	Schmelzbrücke (Schweglerstraße)							
Ri	Felberstraße	9931	-13,0	8641	18,5	10240	8,0	11064
Ri	Avedikstraße	11464	1,0	11581	4,4	12095	-1,2	11947

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
Gesamtquerschnitt		21395	-5,5	20222	10,4	22335	3,0	23011
16. Bezirk								
126.W	Thaliastraße vor Panikengasse							
	Ri stadtauswärts	6470	-34,0	4267	11,6	4760	14,0	5428
	Ri stadteinwärts	7463	-19,7	5993	-44,2	3344	47,8	4942
	Gesamtquerschnitt	13933	-26,4	10260	-21,0	8104	28,0	10370
127.W	Ottakringer Straße vor Brauerei							
	Ri stadtauswärts	5893	-2,2	5762	-1,3	5688	-3,9	5469
	Ri stadteinwärts	6189	7,1	6628	28,2	8499	-25,9	6302
	Gesamtquerschnitt	12082	2,5	12390	14,5	14187	-17,0	11771
128.W	Wattgasse zw. Thaliastraße und Ottakringer Straße							
	Ri Ottakringer Straße	9453	0,1	9464	25,5	11874	-1,2	11726
	Ri Thaliastraße	9350	-4,1	8969	16,4	10439	-3,9	10034
	Gesamtquerschnitt	18803	-2,0	18433	21,0	22313	-2,5	21760
17. Bezirk								
140.W	Neuwaldegger Straße bei Exelbergstraße							
	Ri Amundsenstraße					7400	-0,1	7389
	Ri Höhenstraße					10421	-11,6	9213
	Gesamtquerschnitt					17821	-6,8	16602
173.W	Dornbacher Straße bei St. Anna Kapelle							
	Ri stadtauswärts	6035	-2,0	5917	2,6	6070	-7,1	5636
	Ri stadteinwärts	7145	-9,4	6472	36,0	8802	-8,7	8040
	Gesamtquerschnitt	13180	-6,0	12389	20,0	14872	-8,0	13676
18. Bezirk								
182.W	Gersthofener Straße zw. Kreuzgasse und Lidlgasse (908.222)							
	Ri 16. Bezirk	11519	4,4	12025	8,6	13065	-5,8	12308
	Ri 19. Bezirk	14077	3,0	14504	7,4	15584	-1,9	15289
	Gesamtquerschnitt	25596	3,6	26529	8,0	28649	-3,7	27597
181.W	Peter-Jordan-Straße zw. Gregor- Mendel-Str. und Dänenstr.(903.222)							

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
Ri	stadtauswärts	8095	7,8	8730	2,7	8967	2,1	9157
Ri	stadteinwärts	8568	-13,3	7430	34,8	10016	4,3	10443
	Gesamtquerschnitt	16663	-3,0	16160	17,5	18983	3,3	19600
172.W	Pötzleinsdorfer Straße nach Schafberggasse							
Ri	stadtauswärts	2730	-24,5	2060	28,5	2647	-8,2	2430
Ri	stadteinwärts	2788	-12,7	2434	40,1	3411	-4,9	3245
	Gesamtquerschnitt	5518	-18,6	4494	34,8	6058	-6,3	5675
19. Bezirk								
163.W	Krottenbachstraße zw. Flotowgasse und Budinskygasse							
Ri	stadtauswärts	6838	3,8	7096	17,2	8320	-18,1	6814
Ri	stadteinwärts	8295	-1,2	8193	-3,0	7949	8,4	8619
	Gesamtquerschnitt	15133	1,0	15289	6,4	16269	-5,1	15433
171.W	Grinzinger Allee zw. An den langen Lüssen und Straßergasse							
Ri	stadtauswärts	7598	0,5	7635	19,4	9119	-7,4	8443
Ri	stadteinwärts	7127	6,4	7582	10,7	8392	-14,9	7145
	Gesamtquerschnitt	14725	3,3	15217	15,1	17511	-11,0	15588
21. Bezirk								
15.W	Leopoldauer Str. bei Flandorferweg							
Ri	stadtauswärts	6665	27,8	8519	3,9	8854	-13,4	7665
Ri	stadteinwärts	6327	36,7	8646	-14,9	7361	-10,0	6625
	Gesamtquerschnitt	12992	32,1	17165	-5,5	16215	-11,9	14290
149.W	Seyringer Straße - Landesgrenze							
Ri	stadtauswärts	4086	3,9	4244	32,9	5641	7,5	6066
Ri	stadteinwärts	3726	12,2	4181	41,1	5900	11,9	6602
	Gesamtquerschnitt	7812	7,8	8425	37,0	11541	9,8	12668
150.W	Gerasdorfer Straße - Landesgrenze							

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

		DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
Ri	stadtauswärts	3482	-7,7	3215	-24,7	2420	73,3	4194
Ri	stadteinwärts	3106	0,5	3120	-16,9	2593	71,0	4435
	Gesamtquerschnitt	6588	-3,8	6335	-20,9	5013	72,1	8629
200.W	Stammersdorfer Zentralfriedhof(Stadtgrenze)							
Ri	stadtauswärts			1270	149,8	3172	1,5	3221
Ri	stadteinwärts			1618	129,1	3707	3,0	3820
	Gesamtquerschnitt			2888	138,2	6879	2,4	7041
202.W	Langenzersdorfer Straße (Stadtgrenze)							
Ri	Langenzersdorf			2812	10,2	3100	-0,3	3091
Ri	Strebersdorf			2573	19,0	3063	10,9	3397
	Gesamtquerschnitt			5385	14,4	6163	5,3	6488
210.W	Ast. Strebersdorf							
Ri	Prager Straße	8882	47,8	13132	36,4	17912	2,5	18353
Ri	Donauuferautobahn	8317	52,4	12673	25,3	15877	3,1	16372
	Gesamtquerschnitt	17199	50,0	25805	30,9	33789	2,8	34725
								22. Bezirk
148.W	Breitenleer Straße - Landesgrenze							
Ri	stadtauswärts	3363	45,3	4887	23,7	6043	6,1	6409
Ri	stadteinwärts	3286	38,2	4542	34,5	6109	8,9	6655
	Gesamtquerschnitt	6649	41,8	9429	28,9	12152	7,5	13064
167.W	Kagranner Platz bei Wagrainer Str.							
Ri	Eßling	7945	-10,6	7103	22,4	8696	-5,3	8232
Ri	Floridsdorf	7644	-6,6	7141	23,9	8848	9,6	9697
	Gesamtquerschnitt	15589	-8,6	14244	23,2	17544	2,2	17929
169.W	Biberhaufenweg bei Asperner Heldenplatz							
Ri	Lobau	6736	8,5	7311	18,1	8637	3,4	8931
Ri	Asperner Heldenplatz	7953	-6,0	7473	-0,3	7450	6,3	7916
	Gesamtquerschnitt	14689	0,6	14784	8,8	16087	4,7	16847
178.W	Stadlauer Straße							

		Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005						
		DTV	Entw,	DTV	Entw,	DTV	Entw,	DTV
		1990	90>95	1995	95>00	2000	00>05	2005
Ri	Praterbrücke	9546	-25,9	7070	16,9	8263	-34,2	5437
Ri	Hirschstetten	8205	-55,5	3648	30,8	4770	-13,6	4119
	Gesamtquerschnitt	17751	-39,6	10718	21,6	13033	-26,7	9556
185.W	Hausfeldstraße bei Ostbahn(Marchegger Ast)							
Ri	Breitenlee			3027	55,2	4697	15,4	5422
Ri	Aspern			2929	42,5	4173	30,9	5464
	Gesamtquerschnitt			5956	48,9	8870	22,7	10886
187.W	Langobardenstraße bei SMZ-Ost							
Ri	Aspern			3973	34,1	5328	15,7	6167
Ri	Stadlau			3317	54,9	5137	33,0	6832
	Gesamtquerschnitt			7290	43,6	10465	24,2	12999
188.W	Breitenleer Straße unter Ostbahn(nördliche Linie) (Automat 1197)							
Ri	Breitenlee			3988	43,8	5736	40,9	8080
Ri	Kagran			4955	70,6	8451	-5,3	8006
	Gesamtquerschnitt			8943	58,6	14187	13,4	16086
207.W	Hirschstettner Straße, Ostbahnunterführung							
Ri	stadtauswärts					7887	8,9	8589
Ri	stadteinwärts					9933	11,6	11081
	Gesamtquerschnitt					17820	10,4	19670
212.W	Raffineriestraße vor Roter Hiasl							
Ri	Knoten Kaisermühlen					3440	285,5	13262
Ri	Öllager Lobau					10262	23,1	12633
	Gesamtquerschnitt					13702	89,0	25895
								23. Bezirk
142.W	Wiener Gasse (Perchtoldsdorf) Landesgrenze							
Ri	stadtauswärts	2823	49,5	4219	-6,8	3930	13,3	4453
Ri	stadteinwärts	4524	-2,5	4412	15,9	5114	0,3	5131
	Gesamtquerschnitt	7347	17,5	8631	4,8	9044	6,0	9584
152.W	Ketzergasse auf Höhe Anton Freunschlag-Gasse							

Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken im Zeitraum von 1990 bis 2005

	DTV 1990	Entw, 90>95	DTV 1995	Entw, 95>00	DTV 2000	Entw, 00>05	DTV 2005
Ri Perchtoldsdorf					8721	-24,4	6594
Ri Triester Straße					5295	8,2	5729
Gesamtquerschnitt					14016	-12,1	12323
211.W Anton-Baumgartner-Straße unter U6							
Ri Breitenfurter Straße					14838	-0,9	14704
Ri Altmannsdorfer Straße					11180	32,3	14791
Gesamtquerschnitt					26018	13,4	29495