

B e s c h l u s s a n t r a g der FPÖ - Gemeinderäte Anton Mahdalik und Georg Fürnkranz betreffend Nein zu Tempo 30 und Spurauflassung in der Praterstraße, eingebracht in der Gemeinderatssitzung auf Verlangen am 30. Jänner 2020

Im aktuellen Regierungsübereinkommen zwischen ÖVP Neu und Grünen findet sich der kryptische Passus, daß man Geschwindigkeiten im Ortskernen reduzieren möchte. Was die Grünen darunter offensichtlich verstehen, hat sich dieser Tage bei der Praterstraße gezeigt: ohne Mehrheit im Bezirksparlament wurde seitens der grünen Bezirksvorsteherin Tempo 30 für die Praterstraße beantragt. Die übrigen Umbaupläne mit Entfall von Fahrspuren usw. kommen noch hinzu.

Wenn sogar wichtige Verkehrsverbindungen in dieser Art abgewürgt werden, droht der Stadt Wien endgültig der Verkehrskollaps, zumal ja auch öffentliche Verkehrsmittel darunter leiden.

Die gefertigten Gemeinderäte stellen daher gemeinsam mit den Mitunterzeichnern gemäß § 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung für den Gemeinderat der Stadt Wien nachfolgenden

MITUNTERZEICHNER  
DER VERKEHRSDIREKTION  
DER STADT WIEN  
ABGELEHNT  
Eing.: 30. JAN. 2020  
PGL-99858-2020-KFP/LAT  
Geschäftsstelle Landtag, Gemeinderat,  
Landesregierung und Stadtsenat

B e s c h l u s s a n t r a g

Der Wiener Gemeinderat spricht sich gegen die Einführung von Tempo 30 sowie Fahrbahnrückbauten in der Praterstraße aus.

In formeller Hinsicht wird die sofortige Abstimmung beantragt.



A collection of approximately 15 handwritten signatures in black ink, arranged in a roughly circular pattern. The signatures are in various styles, some clearly legible (e.g., 'Schmitt', 'Mayer', 'ZyS.', 'Gull', 'Hob', 'W. F. ...') and others more stylized or scribbled. The names appear to be those of council members or representatives.