

B e s c h l u s s a n t r a g der FPÖ - Gemeinderäte Georg Fürnkranz, Wolfgang Irschik, Manfred Hofbauer, MAS und Michael Niegls betreffend „Lobautunnel“, eingebracht in der Spezialdebatte Stadtentwicklung, Verkehr, Klimaschutz, Energieplanung und BürgerInnenbeteiligung im Rahmen der Rechnungsabschlussdebatte am 29. Juni 2020 zu Post 1

Einer seit vielen Jahren dringend benötigten Komplettierung des hochrangigen Straßennetzes rund um Wien steht seit der positiven Erkenntnis des Bundesverwaltungsgerichts (BVWG) im Verfahren zur Umweltverträglichkeits-Prüfung (Lobautunnel) vom 23. Mai 2018 nichts mehr im Wege. Der UVP-Bescheid aus dem Jahre 2015 wurde in zweiter Instanz und damit final bestätigt.

Es gibt keinen plausiblen Grund, den Baubeginn nach Ausschöpfung des Instanzenzuges weiter zu verzögern und den motorisierten Individualverkehr zum Leid und auf Kosten der Wienerinnen und Wiener anhaltend durch das Stadtzentrum von Wien zu leiten.

Die gefertigten Gemeinderäte stellen daher gemeinsam mit den Mitunterzeichnern gemäß § 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung für den Gemeinderat der Stadt Wien nachfolgenden

B e s c h l u s s a n t r a g

Der Wiener Gemeinderat spricht sich für den Lückenschluss der S1 zwischen Schwechat und Süßenbrunn und den geplanten Baubeginn 2020 aus.

In formeller Hinsicht wird die sofortige Abstimmung dieses Antrages beantragt.

