



**Die neue
Volkspartei**
Rathausklub Wien

LAB

Beschluss-(Resolutions-)antrag

der ÖVP-Gemeinderätinnen DI Elisabeth OLISCHAR und Mag. Manfred JURACZKA, eingebracht in der Sitzung des Gemeinderates der Stadt Wien am 29.06.2020 zu Post 1 der Tagesordnung (Spezialdebatte Stadtentwicklung, Verkehr, Klimaschutz, Energieplanung und BürgerInnenbeteiligung)

betreffend S-Bahn Maßnahmenpaket

Der Ausbau der S-Bahn-Stammstrecke zwischen Meidling und Floridsdorf ist laut Auskunft der ÖBB in Planung. Die derzeitige Überlastung der Stammstrecke bedingt rasches Handeln und baldige Maßnahmen. In Hinblick auf die selbst gesteckten Ziele müssen Maßnahmen getroffen werden um den Pendel-Verkehr speziell aus dem Süden und Norden zu bewältigen. Dazu braucht es ein mit dem Umland stärker abgestimmtes Ausbaukonzept, das den Pendlern einen wirklichen Anreiz umzusteigen bietet. Die Umsteigebereitschaft der Autofahrer aus dem Umland auf öffentliche Verkehrsmittel kann durch gezielten Ausbau von P&R-Anlagen und möglichst komfortable öffentliche Verkehrsmittel (kurzer Takt, möglichst umsteigefrei) gelingen.

Durch das Fehlen von U-Bahn-Linien bis an die Stadtgrenzen ist die Schnellbahn oftmals das erste verfügbare, hochrangige öffentliche Verkehrsmittel. Und als solche könnte sie noch effizienter genutzt werden. Die Schließung des S-Bahn-rings mit einem entsprechenden Takt würde das Angebot speziell für die Außenbezirke attraktiveren und andererseits die Stammstrecke und die U-Bahnen entlasten. Diese Maßnahme wäre zudem kosteneffizient umsetzbar, da größtenteils bestehendes Streckennetz genutzt werden könnte.

Die gefertigten Gemeinderätinnen und Gemeinderäte stellen daher § 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Wien folgenden

Beschlussantrag:

Der Wiener Gemeinderat spricht sich dafür aus Modernisierungsmaßnahmen für die Schnellbahn in Wien zu setzen. Dazu gehören:

1. S-Bahn-Ring um Wien und damit Anbindung der Verbindungsbahn an die Vorortelinie
2. Der Bau einer zweiten S-Bahn-Stammstrecke
3. Ausbau von P&R-Anlagen, speziell an Stadtrand-Bereichen bzw. Einfallsschneisen
4. Taktverdichtung auf der S-Bahn-Stammstrecke

In formeller Hinsicht wird die sofortige Abstimmung verlangt.

Wien, 29.06.2020