

Beschlussantrag

**der Gemeinderätin Bettina Emmerling und weiterer Gemeinderatsabgeordneter
betreffend reformiertes und digitales Gesamtkonzept für die Parkraumbewirtschaftung in
Wien**

**eingebraucht im Zuge der Debatte über Post 1 (Rechnungsabschluss 2019, Spezialdebatte
Stadtentwicklung, Verkehr, Klimaschutz, Energieplanung und BürgerInnenbeteiligung) in der
71. Sitzung des Wiener Gemeinderats am 29. und 30.6.2020**

Die bestehende Wiener Parkraumbewirtschaftung ist ein Konzept aus den frühen 1990er Jahren. Mit der Einführung in den dicht bebauten Innenbezirken in zwei Schritten konnten deutliche Erleichterungen für die Wohnbevölkerung wie für die Straßenbenutzer erreicht werden. Die Maßnahmen wurden auch weitgehend von der Bevölkerung akzeptiert. Sie waren damals relativ klar, es gab wenige Ausnahmeregelungen und die eingerichteten Zonen folgten historischen und morphologischen Stadtstrukturen. Auch Besucher der Stadt Wien konnten sich daher leicht zurechtfinden. Die Anforderungen nach § 25 Straßenverkehrsordnung an Kurzparkzonen wurden auch klar erfüllt: sie waren im Interesse der Wohnbevölkerung und dienten zur Erleichterung der Verkehrslage. Seither ist die Zeit nicht stehen geblieben – die Mobilitätsgewohnheiten und die Verkehrsströme haben sich geändert, neue Technologien sind verfügbar. Das Modell der Parkraumbewirtschaftung wurde allerdings in den Grundzügen beibehalten und mit einer Reihe von Zusatz- und Ausnahmeregelungen verkompliziert. Die bewirtschaftete Zone wurde auf Gebiete in den Außenbezirken ausgeweitet, in denen zahlreiche Unternehmer_innen (v.a. kleine und mittlere Gewerbe- und Handwerksbetriebe) angesiedelt sind, auf deren Interessen nicht oder nur sehr beschränkt Rücksicht genommen wurde.

Während in immer schon stark belasteten Gebieten wie dem 10. Bezirk zunächst keine Parkraumbewirtschaftung eingeführt wurde, musste man in bisher wenig belasteten Grünruhelagen am westlichen Stadtrand - z.B. bei der Marswiese oder am Steinhof - plötzlich gleich viel bezahlen wie in der Inneren Stadt. Die bewirtschafteten Gebiete wurden unkoordiniert und stückweise ausgeweitet (z.B. 16. und 17. Bezirk), da offensichtlich ohne ausreichende Grundlagen und ohne entsprechenden Prozess vorgegangen wurde. Eine Fragmentierung und Unübersichtlichkeit des bewirtschafteten war die Folge.

Mittlerweile sind auch der 10., 11. und 19. Bezirk nachgezogen. Es bleibt aber der "Fleckerlteppich": ganz aktuell zeigt sich das anhand der untragbaren Situation in Simmering das fehlende Gesamtkonzept. Ebenso ist die Öffnung der Anwohner_innenparkzonen für Betriebe mehr als unbefriedigend gelöst.

Die heute bestehenden Regelungen sind daher sehr komplex, stoßen in der Bevölkerung auf wenig Verständnis (was sich auch bei Bürger_innenbefragungen zeigte) und sind für Besucher der Stadt mittlerweile undurchschaubar.

Der Modal Split in Wien zeigt eine deutlich sinkende Bedeutung des privaten KFZ. Die wahre Herausforderung ist der motorisierte Einpendelverkehr, insbesondere aus dem engeren Wiener Umland. Eine vernünftige Parkraumbewirtschaftung kann nur im Rahmen einer gesamthaften Lösung, die dieses Problem adressiert, funktionieren. Dazu sind vor allem deutlich verbesserte Verbindungen der öffentlichen Verkehrsmittel in den ersten 2-3 Außenzonen des Verkehrsverbunds Ost-Region VOR (z.B. S-Bahn-Verdichtung, Schnellbusse, Umland-Straßenbahnen) in Verbindung mit P+R-Angeboten (kostengünstig im Umland) nötig. Erst unter diesen Voraussetzungen kann eine klare, flächendeckende Parkraumbewirtschaftungslösung in Wien auch flächendeckend Akzeptanz erzielen.

Ein gutes Vierteljahrhundert nach der Einführung des "Parkpickerls" ist es daher an der Zeit, sich über die Konzeption der Parkraumbewirtschaftung grundsätzliche Gedanken zu machen. Dabei sollen auch digitale Technologien eine verstärkte Rolle spielen.

Vizebürgermeisterin Hebein hat angekündigt, noch vor der Wien-Wahl im Herbst eine Lösung zu präsentieren. Bisher gab es allerdings nur allgemeine Gespräche.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher gemäß § 27 Abs. 4 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Wien folgenden

BESCHLUSSANTRAG

Der Wiener Gemeinderat spricht sich für ein reformiertes und einheitliches Gesamtkonzept für die Parkraumbewirtschaftung in Wien. Noch vor der Wien-Wahl im Oktober soll ein Konzept präsentiert werden. Ziele der Reform sollten jedenfalls sein:

- Entwicklung eines Modells einer zumindest weitgehend flächendeckenden und verständlichen Parkraumbewirtschaftung
- Berücksichtigung von neuen digitalen Technologien zur Parkraumbewirtschaftung und Prüfung der Machbarkeit eines digitalen Gebrauchsgebührens-systems
- Konzipierung von flankierenden Maßnahmen für Einpendler (wie S-Bahn-Verdichtung, Schnellbusse, Umland-Straßenbahnen, P+R-Angebote im Umland).

In formeller Hinsicht wird die sofortige Abstimmung verlangt.

Wien, 29.6.2020

