

Beschlu ß a n t r a g der F-Landtagsabgeordneten Dipl.-Ing. Erich Engl, Barbara Schönfagel, Dr. Rüdiger Stix und Dr. Helmut Günther betreffend die Einführung von Katalysatoren für Diesel-Kraftfahrzeuge, eingebracht in der Sitzung des Wiener Landtages am 24.03.1995

Um den Schadstoffausstoß von Diesel-Kraftfahrzeugen zu reduzieren, wäre analog zu den Katalysatoren bei Otto-Motoren die verpflichtende Einführung eines Katalysators für Selbstzündermotoren zu überlegen. Ungeachtet der Tatsache, daß die Fahrzeughersteller immer wieder erklären, die gesetzlichen Grenzwerte einzuhalten, wäre dies ein wesentlicher Beitrag zur Entlastung der Umwelt. Vor allem in Hinblick auf die Belastung durch Rußpartikel, etwa bei Lkw's. Daß der Katalysator Vorteile bringt, beweist die Tatsache, daß einzelne Fahrzeughersteller mit ihren Katalysatoren für Dieselmotoren werben.

Die gefertigten Landtagsabgeordneten stellen daher gemeinsam mit den Mitunterzeichnern gemäß § 36 Abs. 4 der Geschäftsordnung des Landtages für Wien nachfolgenden

Beschlu ß a n t r a g :

Der Wiener Landtag möge beschließen:

Der für Umweltfragen zuständige amtsführende Stadtrat wird aufgefordert, die rechtlichen Möglichkeiten eines verpflichtenden Einbaues von Katalysatoren bei Dieselmotoren in Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Umwelt zu nützen und darüberhinaus sich für eine baldige geeignete Gesetzesvorschrift einzusetzen.

In formeller Hinsicht wird die sofortige Abstimmung beantragt.

Eing. 24.03.1995
2725/LAT/95

f. Engl

Barbara Schönfagel

Dr. Helmut Günther

Dr. Rüdiger Stix

Rüdiger Stix

Barbara Schönfagel